

REGLEMENT FOR NORGESLØPENE

1. KONKURRANSEN.

Det arrangeres en serie løp hvert år i regi av trialkomiteen i stedet for Norgescup. De benevnes Norgesløpene, men navnet kan endres dersom det finnes en sponsor som ønsker å knytte sitt navn til løpene.

Det arrangeres 6 runder, hver runde på én dag, en lørdag. Løpene arrangeres som enkeltstående løp. For en del klasser, eller aldersgrupper innenfor en klasse, skal det kåres en sammenlagtvinner etter at alle 6 runder er gjennomført. For alle førere er det 5 runder som teller, slik at en kan stå over en runde eller stryke dårligste resultat. Arrangeres det mindre enn 6 runder, teller antall runder arrangert minus 1.

Løpene arrangeres i henhold til NLR, SRs bestemmelser med nasjonale tillegg, og dette særskilte reglement. Den enkelte arrangør kan søke om å approbere løpet som internasjonalt, og skal i så fall følge internasjonalt reglement.

2. DELTAKERE.

Det enkelte løp arrangeres, og det kåres vinnere, i følgende klasser:

Elite	
A	
B	
C	
D	
KE	- bare for kvinnelige utøvere
KB	- bare for kvinnelige utøvere
KC	- bare for kvinnelige utøvere
KD	- bare for kvinnelige utøvere
Trim	

Sammenlagt for Norgesløpene for én sesong kåres følgende vinnere:

Elite	
A	
B16	- for utøvere tom det året en fyller 16 år
C15	- for utøvere tom det året en fyller 15 år
D14	- for utøvere tom det året en fyller 14 år
KE	- bare for kvinnelige utøvere
KB	- bare for kvinnelige utøvere
KC	- bare for kvinnelige utøvere
KD	- bare for kvinnelige utøvere

Det er ikke nødvendig å melde seg på i de enkelte aldersbestemte cupene. Alle som melder seg på i klasse B, C eller D, er i tillegg automatisk med i den tilsvarende aldersbestemte cup dersom de har riktig alder. Dvs.: Det skal ikke skrives for eksempel B16, men B i feltet for klasse på påmeldingsskjema.

Minst 5 kjørere skal ha deltatt i herreklassene, og 3 kjørere i kvinneklassene, for at runden skal telle i sammendraget.

Det kan samtidig arrangeres løp i klasse Rekrutt. Det bør fortrinnsvis gjennomføres i egne seksjonssett, og arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall og type seksjoner, start, kjøretid m.m. Det kåres ikke sammenlagt vinner for sesongen i rekruttklassen.

3. START.

Startrekkefølge før 1. runde ordnes ved loddtrekning. I de neste rundene blir startrekkefølgen i henhold til resultatlista sammenlagt, hvor de med beste resultat starter sist i hver klasse. De som ikke har resultat skal starte først, rekkefølge etter loddtrekning.

Start gjennomføres med tidsintervaller.

Kjørerne kan starte i den seksjonen de selv ønsker, men skal deretter kjøre seksjonene i stigende rekkefølge. I 2. runde skal det startes i seksjon nummer 1. Etter at siste seksjon er kjørt, skal den vanlige traseen kjøres i riktig retning tilbake til depotet. Kjøring mot kjøreretning blir straffet.

4. SEKSJONER.

Det skal lages 2 seksjonssett med minimum 12 udelte seksjoner i hver. Det skal kjøres 2 runder, slik at minimum antall seksjoner totalt er 24. Fordeling skal være E, A, B, KE og KB i ett seksjonssett og C, D, KC og KD i det andre settet. KE kjører samme spor som klasse A, KB kjører samme spor som klasse B, KC kjører samme spor som klasse C og KD kjører samme spor som klasse D. Trim følger seksjonene i henhold til hva de er påmeldt i.

Vanskelighetsgrad skal være en jevn fordeling av lette, middels og vanskelige. De første seksjonene bør være lette, med stigende vanskelighetsgrad mot de siste.

Piling skal benyttes for å skille mellom klassene. Også for letteste klasse i et seksjonssett kan det benyttes piler for å begrense traseen i forhold til båndmarkeringen. Vanskeligste spor skal ha røde piler, nest vanskeligste skal ha blå piler, og letteste spor skal ha grønne piler. En seksjon som kun har 2 vanskelighetsgrader skal benytte røde og blå piler. Det er ikke tillatt å kjøre på andre piler enn de for egen klasse, uansett kjøreretning. Det skal alltid anvendes pilpar (porter), dvs. 2 piler som peker mot hverandre. Minimum avstand mellom pilene skal være 120 cm, og minimum størrelse på pilene skal være 13,5x13,5 cm. Dersom flere klasser skal benytte samme port, skal det benyttes piler i alle aktuelle farger.

5. KJØRETID.

5t 30 min + 20 min respitt. Jury/Hoveddommer kan beslutte å utvide kjøretiden med inntil 1 time dersom spesielle omstendigheter tilsier at det er nødvendig. Dette må i så fall bekjentgjøres for førerne før start.

6. TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE.

Det settes en tidsbegrensning på ett og ett halvt (1½) minutt for hver kjører i hver seksjon. Kjørere som ikke fullfører en seksjon innen denne tidsbegrensningen idømmes 5-prikksfeil.

Tidtakingen starter når kjørerer passerer "seksjon start"-skiltet, og avsluttes når han/hun passerer sluttskiltet. Tiden måles av en funksjonær som blåser et fløytesignal når målingen starter. Hvis kjørerer ikke har fullført seksjonen i løpet av tidsbegrensningen blåser funksjonæren et langt fløytesignal for å markere at tiden er ute. Avgjørelsen til funksjonæren som har ansvaret for tidtakingen er en faktaavgjørelse.

7. GULT KORT.

Hver seksjonsdommer skal ha et gult kort. "Kortet" skal være i størrelse A6 (lommestørrelse) og laget av et stivt materiale (plast eller papp).

Følgende instruks til seksjonsdommere erstatter tilsvarende punkter under pkt. 051.9. i SR:

- Hvis mekanikeren krangler om seksjonsdommerens avgjørelse skal seksjonsdommeren vise kjørerer det gule kortet.
- Hvis kjørerer eller mekanikeren nekter å adlyde instruks fra seksjonsdommeren eller oppfører seg ureglementert skal seksjonsdommeren vise kjørerer det gule kortet.

Etter hver visning av det gule kortet skal seksjonsdommeren fylle ut et "Seksjonsdommer Rapport" og umiddelbart etter hendelsen overlevere dette til stevnelederen for videre overlevering til Hoveddommer.

Hoveddommer vil granske kortene, utstede eventuell straff for den pågående konkurranse og informere den ansvarlige for resultatene. I tillegg skal Hoveddommer notere overtredelsen og personen for fremtidig behandling. Videre behandling kan være anbefalt for alvorlige hendelser og gjengangere.

Straff:

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| 1. overtredelse | NOK 250,- + 5 prikker i tillegg |
| 2. overtredelse | NOK 500,- + 5 prikker i tillegg |
| 3. overtredelse | utelukkelse |

8. TEKNISK.

Ved teknisk kontroll skal syklene merkes etter de samme regler som gjelder for NM.

9. RESULTATBEREGNING.

For det enkelte løp; se pkt. 051.11 og eventuelt 051.13 i SR.

For sammenlagt; når alle rundene er kjørt regnes poengene for hver kjører sammen, og vinneren er den kjøreren som har fått høyest poengsum.

I hver enkel runde gis det poeng etter følgende skala:

Plass	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poeng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dersom flere kjørere har samme poengsum, skilles de slik at den som har flest antall av høyeste plassering vinner, deretter nest høyeste o.s.v. Dersom førerne etter dette fortsatt ikke kan skilles, legges resultatene fra siste runde til grunn for resultatberegningen.

10.PREMIERING.

Arrangøren av hvert løp sørger for at minimum en tredjedel av de startende i hver enkelt klasse premieres. Alle på seierspallen skal premieres uavhengig av antall deltakere.

Trialkomiteen sørger for at det settes opp premier for de tre beste i hver av de klassene hvor det beregnes sammenlagtresultat, basert på sammenlagtresultatene etter siste løp.

Trialkomiteen kan godkjenne at det settes opp ytterligere sammenlagtpremier basert på for eksempel alder eller motorstørrelse på sykkel. Valg av sykkelmerke eller utstyrmerke må ikke være utelukkende.

Premieutdeling skal skje så snart som mulig etter at siste kjører er kommet i mål. Man behøver ikke å vente til utgangen av protesttiden. Dog kan resultatene, og premiering, likevel endre seg som følge av en protest, og dette må i så fall rettes i etterkant.

Premiering av førere på bakgrunn av valg av spesielle sykkelmerker eller utstyrmerker kan ikke skje før minimum 15 minutter etter hele den offisielle premieutdelingen.