

Nasjonalt løpsreglement (NLR)



Motorsykkel

Snøscooter

Båt

og

radiostyrt bil

Norges Motorsportforbund
Nasjonalt Løpsreglement vedtatt 10.mai 2005

NASJONALT LØPSREGLEMENT (NLR)	1
MOTORSYKKEL	1
SNØSCOOTER	1
BÅT	1
OG	1
RADIOSTYRT BIL	1
1. LØPSREGLEMENTET (NLR)	4
2. DEFINISJONER	4
SPESIALREGLEMENTER (SR)	4
ANDRE BESTEMMELSER	4
3. ERKJENNELSE AV MYNDIGHET OG VOLDGIFTSREGLER	4
4. TOLKNING AV NMFS REGLER	4
5. FORANDRINGER ELLER TILLEGG TIL NLR OG SR	5
10. LØP	5
10.1 LØPSTYPER	5
10.2 INTERNASJONALE LØP	5
10.3 NASJONALE LØP	6
10.4 KONKURRANSER MED BILER OG MOTORSYKKLER I SAMME ARRANGEMENT	7
10.5 KONKURRANSER MELLOM 2- OG 3-HJULS MOTORSYKKLER, QUADRACERE OG/ELLER BILER	7
10.6 IKKE AUTORISERTE KONKURRANSER	7
10.7 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV ET LØP	7
10.8 BRUK AV TITLER	8
10.9 ANLEGG OG ARENAER	8
20. TERMINLISTEN	8
20.1 OPPSETTING AV TERMINLISTEN	8
20.2 TILLEGG OG FORANDRINGER I TERMINLISTEN FOR NASJONALE LØP	9
20.3 APPROBASJONSAVGIFTER	10
30. MESTERSKAP OG STATUSLØP	10
30.1 NORGESMESTERSKAP	10
30.1.1 Motorsykkel	10
30.1.2 Snøscooter	10
30.1.3 Båt	11
30.1.4 Radiostyrt bil	11
30.2 STATUSLØP OG BERETTIGENDE KRITERIER FOR STATUSLØP	11
30.2.1 Vilkår for NM status	11
30.2.2 Andre statusløp	11
30.3 NORGESMESTERSKAP	11
30.4 ARRANGERING AV STATUSLØP, SAMT NASJONALE LØP	11
30.5 ANSVAR FOR ARRANGEMENT	12
30.6 RESULTATBEREGNING	12
30.6.1 Norske mesterskap	12
30.6.2 Andre løp	12
30.6.3 Premiering for individuelle norgesmesterskap	12
30.6.4 Premiering for norgesmesterskap for lag	12
30.7 POKALER OG TROFEER	13
40. OFFISIELLE NASJONALE FUNKSJONÆRER	13
40.1 LEDELSE OG KONTROLL AV ET LØP	13
40.1.1 Funksjonærer med lisensplikt	13
40.1.2 Krav til funksjonærer	13
40.2 UTNEVNELSE AV FUNKSJONÆRER	13
40.2.1 Funksjonærer ved internasjonale løp i Norge (ikke statusløp)	14
40.2.2 Funksjonærer i norgesmesterskap og andre nasjonale statusløp	14
40.2.4 Funksjonærer ved andre nasjonale løp	14

40.2.5	Funksjonærer ved begrensede løp	14
40.3	NMF DELEGATER / REPRESENTANTER	14
40.4	KOMPETANSEGRENSER FOR FUNKSJONÆRER	14
40.5	INHABILITET FOR INTERNASJONALE OG NASJONALE FUNKSJONÆRER	14
50.	DEN NASJONALE JURY	15
50.1	JURYENS SAMMENSETNING	15
50.2	JURYENS MANDAT	15
50.3	BESLUTNINGSDYKTIGHET FOR JURYEN	16
50.4	JURYMEDLEMMENES PLIKTER	16
50.5	SAKSBEHANDLINGSREGLER FOR JURYEN	16
60.	DELTAKERE	16
60.1	DELTAKERE I ET LØP	16
60.2	AKSEPTERING AV RESULTATER OG KUNNGJØRINGER	17
60.3	ALDER PÅ FØRER OG PASSASJER	17
60.4	ANSVAR OG ANSVARFORHOLD	17
60.6	REKLAME PÅ KJØRER OG KJØRETØY	18
70	LISENSER	18
70.1	UTSTEDELSE OG TILBAKETREKNING	18
70.2	LISENS FOR DELTAGER	19
70.3	FUNKSJONÆRLISENSER	20
70.6	BYTTE AV KLUBB	20
70.7	NASJONAL SPONSORLISENS	20
70.8	IDENTITETSKORT	21
100	TILLEGGSREGLER, ANNEN DOKUMENTASJON OG	21
FLERE ORGANISASJONELLE SPØRSMÅL		21
100.1	OFFENTLIGE TILLATELSER	21
100.2	TILLEGGSREGLER (TR)	21
100.3	ENDRING AV TILLEGGSREGLENE	21
100.4	OFFISIELT PROGRAM	22
100.5	OPPSETT AV DE OFFISIELLE DOKUMENTER	22
100.6	FORHÅNDSKONTROLL	22
100.7	SPEIELL MEDISINSK UNDERSØKELSE	22
100.8	SIKKERHET	23
100.9	FØRSTEHJELP	23
100.10	BRANNVERNILTAK	23
100.11	MILJØ	23
110	FORSIKRING	23
110.1	TREDJEMANNNS FORSIKRING	23
110.2	ULYKKEFORSIKRING FOR KJØRERE OG PASSASJERER	24
110.3	ANSVAR FOR MATERIELL SKADE	24
120	PÅMELDINGER OG AKSEPT FOR LØP	24
130	START OG GJENNOMFØRING AV KONKURRANSER	24
130.1	START AV KONKURRANSEN	24
130.2	REGLER UNDER KONKURRANSE	24
140	ETTER EN KONKURRANSE	25
141	AVSLUTTENDE KONTROLL	25
142	ENDRING AV RESULTATLISTEN	25
143	TAP AV RETTEN TIL PREMIERING	25
144	BETALING AV REISEGODTGJØRELSE OG PREMIEPENGER	25
145	AVSLUTNING AV KONKURRANSEN	25
146	RESULTATER FRA LØPET	25

1. LØPSREGLEMENTET (NLR)

Løpsreglementet (NLR) er et sett av regler laget av NMF som sammen med spesialreglementene og andre bestemmelser skal anvendes på alle disipliner og konkurransekategorier under NMFs kontroll.

Formålet med NLR, spesialreglementene og andre bestemmelser er å oppmuntre til og å legge til rette for motorsportutøvelse i Norge. Reglene skal ikke hindre en konkurranse å finne sted eller en deltager å kunne delta i konkurransen, bortsett fra når NMF finner det nødvendig av hensyn til sikkerhet, rettferdighet og i tråd med reglene.

Det nasjonale løpsreglementet må ikke i sine prinsipper være i uoverensstemmelse med overordnede internasjonale bestemmelser

2. DEFINISJONER

Spesialreglementer (SR)

Spesialreglementer er spesifikke regler som gjelder en eller flere disipliner eller kategorier av løp, og kommer i tillegg til reglene nedfelt i NLR. Bestemmelser i spesialreglementene kan ikke fravike prinsippene i NLR. De må hele tiden være oppdatert i henhold til NLR

Andre bestemmelser

Utfyllende regler laget av NMF eller NIF som kommer i tillegg til NLR og spesialreglementene.

3. ERKJENNELSE AV MYNDIGHET OG VOLDGIFTSREGLER

Alle organisasjoner som arrangerer, eller alle personlige deltakere i et løp er pålagt å kjenne Nasjonalt Løpsreglement, spesialreglementene, andre bestemmelser, disiplinær- og voldgiftsbestemmelsene, medisinsk reglement, dopingbestemmelsene, miljøbestemmelsene og tilleggsreglene for vedkommende løp. Vedkommende pålegges også, uten forbehold, å underkaste seg alle følger og konsekvenser av deltakelsen.

Endelige avgjørelser som er fattet av NMFs juridiske organer eller NMFs Forbundsting kan ikke ankes til en sivil rett. Slike avgjørelser må oversendes til den idrettslige voldgiftsdomstolen som skal ha avgjørende myndighet til å fastsette det endelige forlik i saken, i samsvar med Voldgiftsreglene som anvendes innen idretten.

4. TOLKNING AV NMFs REGLER

Dersom det oppstår uenighet om tolkningen av NLR, er det Forbundsstyret i NMF eller den de delegerer myndigheten til som er overordnet myndighet, og som avgjør hva som er den riktige tolkningen av NLR og tilleggene i de forskjellige grener. Det skal innhentes uttalelse fra NMFs lovutvalg ved prinsipielle avgjørelser.

Hvis det er prinsipielle uoverensstemmelser mellom NLR og et tillegg (spesialreglement), er det NLR som gjelder.

Om det skulle være uoverensstemmelse eller uenighet om fortolkningen, skal følgende legges til grunn:

- for motorsykkel og snøscooter skal reglene i FIMs Sporting Code med engelsk tekst legges til grunn.
- for radiostyrt bil skal EFRAs håndbok legges til grunn
- for båt skal spesialreglementet legges til grunn og deretter UEMs regelverk

5. FORANDRINGER ELLER TILLEGG TIL NLR OG SR

Endringer i og tillegg til NLR som er av større prinsipiell karakter skal som hovedregel behandles og godkjennes av Forbundstinget i NMF med dato for iverksettelse. Forbundsstyret kan imidlertid gjøre vedtak om endringer dersom de er av mindre omfang, av ren redaksjonell art, naturlig tilpasning til vedtak i de respektive internasjonale forbund eller dersom klare tidsmessige endringer eller endringer i sivile lover/rammebetingelser tilsier det.

Spesialreglementene godkjennes av NMFs respektive seksjonsstyrer, eller om nødvendig av NMFs Forbundsstyre, og publiseres også sammen med dato for iverksettelse.

Andre bestemmelser godkjennes av Forbundsstyret som skal legge vesentlig vekt på fagutvalgenes uttalelse.

10. LØP

10.1 Løpstyper

- Internasjonale løp
- Nasjonale løp

Innenfor kategorien nasjonale løp skiller vi i Norge mellom:

- nasjonale statusløp
- åpne løp
- begrensede løp
- lukkede løp

Internasjonale statusløp er underlagt de internasjonale forbunds regler for slike løp.

10.2 Internasjonale løp

For motorsykkel, snøscooter og vannjet kan løp arrangeres enten etter de nasjonale løpsreglementer eller de internasjonale løpsregler fastsatt av FIM eller for vannjet IJSBA.

For Radiostyrt bil gjelder EFRAs og IFMARs regelverk. IFMAR styrer reglene ved VM. Nordiske Mesterskap følger EFRAs regler med de tilleggsregler som de Nordiske land blir enige om.

For båt gjelder UIMs regelverk

10.3 Nasjonale løp

Disse løpene er kontrollert av NMF og er åpne for førere som innehar en nasjonal eller internasjonal lisens utstedt av sitt FMN.

I Norge aksepterer vi nasjonale lisenser for førere fra Skandinavia, men for førere fra andre land skal det legges frem et forsikringsbevis som viser at man er forsikret utenfor eget land.

De nasjonale reglementer gjelder for arrangementet.

Nasjonale statusløp

De nasjonale statusløpene eies og styres av Norges Motorsportforbund. Løpene er åpne for førere som har en nasjonal eller internasjonal lisens utstedt av NMF. NMFs Forbundsstyre kan imidlertid gi tillatelse til at enkelte grener kan åpne sine statusløp også for deltakere fra andre land med lisens fra sitt eget FMN.

Åpne løp

Åpne nasjonale løp er vanligvis åpne for førere med lisenser utstedt fra NMF og for førere med gyldig lisens fra andre land, men kan også begrenses til inviterte klubber.

Begrensede løp

Begrensede løp er ment som en stimulans for at klubbene skal arrangere småløp først og fremst i rekrutteringsøyemed.

Løpet er åpent for førere fra én enkelt region eller for førere fra inntil 4 klubber med naturlig geografisk beliggenhet/samhørighet.

Lisenskrav er internasjonal lisens, nasjonal lisens, ungdomslisens, treningslisens eller barnelisens.

Løpet approberes på regionsnivå og meldes inn til NMF. Det er ingen approbasjonsavgift til NMF, men region kan avkreve en avgift fastsatt av regionen selv.

Det skal være godkjent (lisensiert) stevneleder, teknisk kontrollant og funksjonær med jury B-lisens til stede. Alle kan komme fra arrangørklubben. Antall banefunksjonærer

(flaggvakter o.l.) må tilfredsstillte kravene for den enkelte bane. Juryen oppnevnes av regionen.

Unntak: Gjelder ikke radiostyrt bil

Juryen er spesielt ansvarlig for å kontrollere at løpet er forsikret og at de nødvendige tillatelser foreligger, og for å rapportere til NMF. Det skal altså sendes en vanlig stevnerapport til NMF innen fastsatte frister.

Løpet skal ha sanitet i overensstemmelse med medisinsk reglement.

Unntak: Medisinsk reglement gjelder ikke i grenen radiostyrt bil

Lukkede løp

Lukkede løp er løp klubben arrangerer kun for klubbens egne medlemmer. Deltakerne skal ha konkurranse- eller treningslisens utstedt av NMF.

10.4 Konkurranser med biler og motorsykler i samme arrangement

Enhver kombinasjon av veiløp for biler og motorsykler på 2 eller 3 hjul er forbudt. Dette gjelder ved alle stevner som inkluderer konkurranser som teller i et Norgesmesterskap eller annet statusløp. Unntak gjøres i dragracing.

Hvis det i løp med lavere status skal lages konkurranse for biler og motorsykler på samme bane, skal all trening og konkurranser for biler foregå etter motorsykkelløpene.

10.5 Konkurranser mellom 2- og 3-hjuls motorsykler, quadracere og/eller biler

Av sikkerhetsgrunner er konkurranse mellom tohjulinger, trehjulinger, quadracere eller sidevognsykler og sykkelbiler og/eller biler forbudt. Unntak fra dette kan i helt spesielle tilfelle godkjennes etter søknad til Forbundsstyret.

10.6 Ikke autoriserte konkurranser

Organisering eller gjennomføring av et stevne som ikke er i overensstemmelse med NLR, spesialreglementene eller andre bestemmelser eller som ikke er godkjent av NMF, er forbudt. Deltakere eller organisasjonsledd som deltar i en slik konkurranse (arrangør, baneier, utøver, passasjer, funksjonær), kan anmeldes til og dømmes av NMFs Domsutvalg.

10.7 Utsettelse eller avlysning av et løp

Arrangøren kan utsette eller avlyse et løp om vilkårene for dette foreligger.

NMF kan under spesielle omstendigheter og av nødvendige årsaker avlyse eller utsette et godkjent internasjonalt eller nasjonalt løp. NMF kan også bestemme at et allerede startet eller avsluttet løp er ugyldig, og gjøre anmerkninger til resultatlisten.

Den som avlyser et løp har også ansvaret for å underrette de påmeldte.

10.8 BRUK AV TITLER

Norsk mesterskap, Norges-cup eller lignende titler som antyder en landsomfattende konkurranse, eies av NMF og bruk av slike titler kan kun benyttes etter tillatelse fra NMF.

Tittelen "Grand Prix" på nasjonale løp i Norge kan kun brukes av NMF og med dennes godkjenning. Den kan kun brukes for ett løp i hver type konkurranse som er oppført for hver gren i terminlisten. Tittelen "Grand Prix" må stå sammen med landets navn (f.eks. Grand Prix of Norway eller Norwegian Grand Prix eller Norsk Grand Prix). Imidlertid kan unntak fra denne regelen gis av NMFs forbundsstyre.

10.9 ANLEGG OG ARENAER

Anlegg eller arenaer som brukes til vanlige internasjonale og nasjonale løp skal, når det er mulig, oppfylle kravene i de respektive spesialreglementene og skal godkjennes av det internasjonale forbund eller NMF. For internasjonale mesterskap gjelder internasjonale regler.

Når et løp krysser territoriet til flere føderasjoner, må arrangørlandets føderasjon sørge for godkjenning fra alle de berørte føderasjoner. For internasjonale løp gjelder internasjonale regler.

20. TERMINLISTEN

NMF utgir en nasjonal terminliste hvert år eventuelt med detaljer om baner og klasser, som i løpet av året skal arrangeres i Norge under NMFs jurisdiksjon. Terminlisten kan også inneholde de internasjonale mesterskapsløp som er relevante for NMF. NMF forsøker så langt det er mulig å unngå at løp i samme gren eller i samme distrikt kommer på samme dato.

Forandringer i denne listen kunngjøres gjennom informasjonsskriv, Internett eller i NMFs eget meldingsorgan.

20.1 OPPSETTING AV TERMINLISTEN

Den nasjonale terminlisten i Norge settes opp etter at FIMs, EFRAs, IJSBA eller UIMs foreløpige liste over mesterskap og statusløp er kjent. NMF fastsetter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap. Klubbene må deretter søke om arrangement for løp påfølgende år. Søknadsfristen for nasjonale statusløp er 1.

juni og for andre nasjonale løp og vanlige internasjonale løp 1. oktober. Søknaden sendes på standardisert skjema. NMF kan om nødvendig sette andre tidsfrister for visse typer løp.

Søknad om internasjonale statusløp skal inneholde opplysninger om arrangementskomité, stevneleder, bane og eventuelle planer om utbedringer, samt et budsjett. En Seksjon kan selv ta initiativ til å søke slike løp, men ovennevnte planer og opplysninger må likevel foreligge innenfor de samme fristene. Unntak kan forekomme ved at ønsker/behov dukker opp i forbindelse med det respektive internasjonale forbunds kongress. Seksjonsstyret behandler slike søknader i egen sak fram til Motorsportskonferansen. Også i de tilfeller hvor søknaden kommer som resultat av spesielle hendelser på kongressen, skal de ha vært gjennom denne behandlingen før Motorsportskonferansen. I perioden mellom Motorsportskonferansen og 30. januar går man grundig gjennom planene, organiseringen og økonomien sammen med den aktuelle klubben og har eventuelt en siste styrebehandling på temaet før søknaden sendes. Ingen "kjøpsavtaler" kan gjøres med det respektive internasjonale forbund, uten en bakgrunn i denne prosedyren.

For motorsykkel gjelder følgende frister:

- Klubber som ønsker å arrangere internasjonale statusløp, må sende søknad om dette innen 1. oktober to år før løpet ønskes arrangert til NMF.

For radiostyrt bil gjelder følgende frister:

- EFRA GP og Nord. Mesterskap: 1. juni året før
- EM: 1. juni 2 år før
- VM 1. juni 3 år før

For båtsport gjelder følgende:

- NMF søker UIM eller for vannjet IJSBA om internasjonale stevner som klubbene deretter kan søke om å få tildelt.

Fullstendige terminlister legges ut på Internett og endringer kunngjøres fortløpende.

20.2 TILLEGG OG FORANDRINGER I TERMINLISTEN FOR NASJONALE LØP

Den norske terminlisten anses å være en kontrakt mellom NMF, vedkommende klubb og den enkelte kjører.

Etter at utkastet til terminliste er offentliggjort overfor klubbene, gis de respektive arrangører en kort frist til å komme med sine kommentarer.

Den endelige terminlisten skal foreligge senest 15. januar.

Etter at den endelige terminlisten er offentliggjort, vil eventuelle endringer og avlysninger kunne medføre straffer og avgifter ilagt av NMFs styre.

20.3 APPROBASJONSAVGIFTER

De avgifter som skal betales for hver oppføring i den nasjonale terminlisten, fastsettes av NMF.

Approbasjon av løp skal skje før 15. januar.

Approbasjoner av nasjonale stevner etter den 15.januar ilegges alltid en tilleggsavgift på 50 %.

Unntak:

- For Snøscooter gjelder egne frister for søknad og approbering av løp.

NMFs Forbundstyre kan videre ilegge avgifter og straffer ved avlysninger o.l. av nasjonale løp.

Disse avgiftene eller tilleggsavgiftene kan kun bli refundert helt eller delvis etter skriftlig søknad til NMF under forutsetning av at denne søknaden er begrunnet i for få påmeldinger eller "Force Majeure".

Fra 1. januar 2006 gjelder nye regler

30. MESTERSKAP OG STATUSLØP

30.1. NORGESMESTERSKAP

Det arrangeres Norgesmesterskap i følgende grener:

(hver enkelt godkjent NM-klasse er spesifisert i spesialreglementet til respektive gren)

30.1.1 Motorsykkel

- Roadracing
- Motocross
- Freestyle Motocross
- Super Motard
- Enduro
- Trial
- Rundbane MC
- Dragracing

30.1.2 Snøscooter

- Snøscootercross
- Snøscooter Drag / bakke

30.1.3 Båt

- Offshore
- Rundbane båt
- Vannjet

30.1.4 Radiostyrt bil

- Elektro
- Fuel

30.2 STATUSLØP OG BERETTIGENDE KRITERIER FOR STATUSLØP

30.2.1 Vilkår for NM status

Det er et generelt prinsipp at enhver oppgradering til et Norgesmesterskap kun gjøres etter at det har vært tilfredsstillende arrangert med cup-status i 3 år på rad.

Unntak: For radiostyrt bil skal løp være tilfredsstillende arrangert i 1 år.

30.2..2 Andre statusløp

Norgescuper og andre statusløp fremkommer årlig i terminlisten

Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke grener og klasser det skal være status på. Forbundsstyret kan når de finner det nødvendig oppgradere eller nedgradere status på løp når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede eller undertiden blir oppfylt.

30.3 Norgesmesterskap.

Norgesmesterskapene arrangeres enten som enkeltstående løp eller som serie av løp. Arrangementsbestemmelsene fastsettes årlig av de respektive seksjonsstyrer og etter høring på Motorsportskonferansen. Arrangementsbestemmelsene offentliggjøres av NMF.

30.4 ARRANGERING AV STATUSLØP, SAMT NASJONALE LØP

I Norge er det kun organisasjonsledd som er tilsluttet NMF som kan arrangere både trening og løp uansett status.

Unntak:

- Gjelder ikke trening med Radiostyrt bil.

Norgesmesterskap

Den arrangerende klubb skal normalt ha arrangert minst 1 løp i samme gren året før den kan søke om å arrangere Norgesmesterskap.

30.5 ANSVAR FOR ARRANGEMENT

Ansvaret for organiseringen av alle løp i Norge er overlatt til en klubb som er direkte ansvarlig overfor NMF, konferer § 10.3 nasjonale løp.

30.6 RESULTATBEREGNING

30.6.1 Norske mesterskap

Det skal være et eget reglement for hvert enkelt Norgesmesterskap som skal beskrive hvor mange resultater/runder som teller for sluttresultatet og hvordan resultatet regnes ut i Norgesmesterskapene.

30.6.2 Andre løp

Ved andre løp bestemmes sluttresultatet i reglene fastsatt i de respektive spesialreglementer

30.6.3 Premiering for individuelle norgesmesterskap

I individuelle norgesmesterskap vil det bli utdelt:

- 1. plass Gullmedalje og krans av laurbær eller tilsvarende materiale
- 2. plass Sølvmedalje
- 3. plass Bronsemedalje

30.6.4 Premiering for norgesmesterskap for lag

I norgesmesterskap for lag skal det utdeles følgende premier:

- 1. plass Gullmedalje til hver av deltakerne på det seirende lag, samt til klubben/laglederen
- 2. plass Sølvmedalje til hver av deltakerne på laget, samt til klubben/laglederen
- 3. plass Bronsemedalje til hver av deltakerne på laget, samt til klubben/laglederen

30.7 POKALER OG TROFEER

I forbindelse med norske mesterskap skal premiene fortrinnsvis utdeles umiddelbart etter avsluttet konkurranse. Leder av juryen ved det aktuelle løpet (siste løp i serien eller eventuelt finalen) er ansvarlig, sammen med en eventuell offisiell representant fra forbundsstyret, for at resultatene er korrekt utregnet. Premieutdelingen er ikke en bekreftelse av den endelige resultatlisten.

40. OFFISIELLE NASJONALE FUNKSJONÆRER

40.1 LEDELSE OG KONTROLL AV ET LØP

Ansvar for ledelse og kontroll av løp og for de juridiske prosedyrer er tillagt funksjonærene som er oppnevnt av NMF

40.1.1 Funksjonærer med lisensplikt

Det kreves lisens utstedt av NMF ved nasjonale statusløp for:

- Juryleder (for båt benevnes denne som observatør)
- Jurymedlem
- Stevneleder
- Teknisk kontrollant

Jurymedlem oppnevnt av NMF skal som minimum ha jury B-lisens. Klubbens jurymedlem skal minimum ha stevnelederslisens.

Ved vanlige nasjonale stevner kan det opereres med et forenklet oppsett av funksjonærer.

40.1.2 Krav til funksjonærer

Det stilles nasjonale krav om kompetanse og integritet på linje med de internasjonale bestemmelsene, og NMF holder obligatoriske kurs og oppdateringsseminarer for lisenspliktige funksjonærer. Videre gjelder bestemmelsen om at stevnelederen er stevnets øverste leder og juridisk ansvarlige.

40.2 UTNEVNELSE AV FUNKSJONÆRER

40.2.1 Funksjonærer ved internasjonale løp i Norge (ikke statusløp)

I denne kategori løp, oppnevnes alle offisielle funksjonærer, inklusive juryleder, av NMF. Hvert deltakerland har rett til å oppnevne en delegat i tråd med de internasjonale reglene i hvert enkelt internasjonalt forbund.

40.2.3 Funksjonærer i norgesmesterskap og andre nasjonale statusløp

Juryleder og et jurymedlem utpekes av NMF. De øvrige funksjonærer utpekes av arrangørklubben.

40.2.4 Funksjonærer ved andre nasjonale løp.

For slike løp oppnevnes en juryleder av NMF eller av vedkommende region. De øvrige funksjonærer og eventuelt flere jurymedlemmer oppnevnes av arrangørklubben.

40.2.5 Funksjonærer ved begrensede løp

For slike løp oppnevnes juryleder av vedkommende region eller arrangørklubben selv..

40.3 NMF DELEGATER / REPRESENTANTER

NMF kan ved nasjonale mesterskap eller løp oppnevne offisielle delegater for rådgivning eller ren representasjon.

40.4 Kompetansegrenser for funksjonærer

Kompetansegrensene for funksjonærer er definert i de respektive spesialreglementer og bestemmelser

40.5 INHABILITET FOR INTERNASJONALE OG NASJONALE FUNKSJONÆRER

En lisensiert funksjonær kan ikke delta i løpet verken som kjører, passasjer, navigatør eller sponsor. En deltager kan heller ikke utføre funksjoner som krever lisens, selv om en annen har det formelle ansvaret. For øvrig gjelder inhabilitetsreglene i NIFs lov § 2-7

50. DEN NASJONALE JURY

50.1 JURYENS SAMMENSETNING

En nasjonal jury ved statusløp og åpne løp skal bestå av en Juryleder og 2 jurymedlemmer, inklusive et medlem oppnevnt av den arrangerende klubb. NMF kan fravike denne sammensetningen og bestemme en annen sammensetning av juryen. Hvis juryen skulle bestå av bare en person vil fremdeles pliktene og oppgavene være de samme. Bare juryleder og to jurymedlemmer har stemmerett.

Oppnevningen av juryleder/observatør (for båt) og ett jurymedlem gjøres av NMF

Følgende personer er berettiget til å være tilstede på jurymøtene til en nasjonal jury uten stemmerett:

- Stevnelederen
- Styremedlemmer i NMF
- Seksjonsstyremedlemmer i NMF
- NMFs Generalsekretær
- Ansatte i sportsavdelingen i NMF
- Miljøkontrollant

Juryleder kan i tillegg innkalle de personer han anser nødvendige for saksbehandlingen i jurymøtene.

50.2 JURYENS MANDAT

Juryen har den øverste kontrollen under løpet, men bare i full overensstemmelse med regelverket. For båt gjelder særskilte regler for juryens mandat.

Juryen kan godkjenne en forandring i TR eller programmet, under forutsetning av at reglene i punkt 100.4 følges.

Juryen har anledning til, enten på eget initiativ eller etter ønske fra arrangøren eller stevnelederen å utsette starten, å få banen kontrollert, å permanent stoppe eller kansellere en del av eller et helt stevne av sikkerhetsmessige grunner eller "Force Majeure".

Juryen har imidlertid ikke anledning til å gjøre forandringer eller tillegg i selve regelverket, men har mulighet til å ta avgjørelser i spesielle saker.

Juryen er det eneste organet ved selve løpet som kan avgjøre en protest som reises i forbindelse med et løp, imidlertid med forbehold om avgjørelsen blir appellert.

Juryen skal avgjøre enhver uenighet og idømme straffer i henhold til bestemmelser i straffereglementet. Juryen har også ansvaret for pådømmelse av straffer så langt som spesialreglementene tillater.

Arrangøren har alt sivilt og offentligrettslig ansvar. Juryen er bare ansvarlig overfor NMF.

50.3 Beslutningsdyktighet for Juryen

Hvor det er tre medlemmer av juryen skal minst to medlemmer delta for at juryen skal være beslutningsdyktig. Alle avgjørelser som tas av juryen skjer på grunnlag av simpelt flertall. Hvor det skulle foreligge stemmelikhet vil juryleder ha den avgjørende stemme.

50.4 Jurymedlemmenes plikter

Jurymedlemmene er ansvarlige for

- å kontrollere at løpet blir ledet i henhold til respektive reglementer
- at høringer og pådømmelser på enhver protest mot avgjørelse tatt av løpsledelsen gjøres i overensstemmelse med reglementene.

50.5 Saksbehandlingsregler for juryen

Avgjørelser som er viktige for avvikling av løpet og resultatlistene, må offentliggjøres så raskt som overhodet mulig.

Alle saksbehandlingsregler juryen er bundet av står i de ulike spesialreglementer.

60. DELTAKERE

Deltagere er personer eller juridisk person som ikke er funksjonær, men innehar av passende NMF lisens som deltar i et løp uansett karakter. Funksjonærer utpekes av NMF og arrangører, og deres kompetanseområde er nedfelt i de relevante spesialreglementer og bestemmelser.

60.1 DELTAKERE I ET LØP

Deltagere i et løp er lisensierte definert som følger:

- Fører er den som fører et kjøretøy i en disiplin kontrollert av NMF.

- Andre lisensierte deltagere er personer som assisterer fører som definert i spesialreglementene, for eksempel passasjer i sidevogn, mekaniker i trial, navigatør og trottelmann i offshore.

Føreren holdes ansvarlig for oppførselen til dem han har i sitt følge som ikke er definert som deltager i spesialreglementene.

Klubblag

Alle klubblag skal være påmeldt fra sin egen klubb. Samtlige må ha lisenser som viser medlemskap i vedkommende klubb.

Unntak fra dette må være klart hjemlet i spesialreglementet. Sammensatte lag kan i helt spesielle tilfeller godkjennes av seksjonstyret.

60.2 AKSEPTERING AV RESULTATER OG KUNNGJØRINGER

Alle som deltar i et løp, er pålagt å akseptere de offisielle resultater så vel som avgjørelser tatt av NMF og de har ingen rett til å gjøre innvendinger mot at disse blir offentliggjort verden over.

60.3 Alder på fører og passasjer

Forbundsstyret er kompetent myndighet til å bestemme minimumsalder for hver og en disiplin og kategori av løp på nasjonalt nivå. Aldersgrensene vil være hjemlet i spesialreglementene.

For lisensholdere over 50 år, vises det til relevante regler i spesialreglementene, bestemmelser og medisinsk reglement.

60.4 ANSVAR og ansvarsforhold

Deltageren i et offisielt løp fritar NMF, arrangør og funksjonærer for ethvert ansvar for tap, ødeleggelse eller skader som han måtte bli utsatt for på banen i løp eller trening, med forbehold av regelen i punkt 110.3.

Videre forplikter deltageren seg å holde NMF, arrangører og funksjonærer skadesløse fra ethvert ansvar ovenfor tredjepart for tap, ødeleggelse eller skader som han er solidarisk ansvarlig for.

Unntatt i tilfeller hvor det er vist grov uaktsomhet skal deltakere holde det internasjonale forbund, vedkommende føderasjon, arrangør og funksjonærer skadesløse for alle utgifter og kostnader man pådrar seg i forbindelse med krav fra tredje person.

60.6 REKLAME PÅ KJØRER OG KJØRETØY

I forbindelse med løp som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på fører og kjøretøy.

Reklame er tillatt på hjelmen såfremt reklamen ikke endrer dens tekniske egenskaper.

Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med et løp er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs reklamereglement.

Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller statusløp har anledning til å forlange at en fører, annen lisensiert deltager eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal førere, annen lisensiert deltager eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene.

Nasjonalt er adgangen til reklame på baner, kjøretøy og klær delvis regulert i form av egne markedsbestemmelser.

70 LISENSER

70.1 Utstedelse og tilbaketrekning

I Norge er lisens obligatorisk ved all form for konkurranse og trening.
Unntak: Gjelder ikke trening i radiostyrt bil.

Det kreves, for utstedelse av nasjonal eller internasjonal lisens i Norge, at føreren eller funksjonær er medlem av en klubb tilsluttet NMF og Norges Idrettsforbund.
Nasjonalt representerer man den klubb som er angitt på lisensen.

Innvilgelse av en NMF lisens kan ikke bli nektet hvis kandidaten oppfyller kriteriene angitt i de relevante bestemmelser.

Søknaden sendes NMF på standardiserte skjema

NMF kan:

- nekte å utstede en lisens av forsvarlige grunner
- trekke tilbake en lisens som følge av en disiplinærsanksjon.

Lisenser utstedt av det internasjonale forbund eller lisenser utstedt av NMF, som har blitt trukket tilbake, skal returneres til innehaverens føderasjon eller NMF uten forsinkelse. Unnlatelse kan medføre ytterligere straff.

I forbindelse med innsjekk til et løp er innehaverne av lisenser pålagt å forevise disse sammen med gyldig medlemskort i klubb tilsluttet NMF.

Under et løp kan lisensinnehaver bli pålagt å måtte overlevere sin lisens til juryleder.

70.2 Lisens for deltager

En lisens utstedt av NMF er et nødvendig dokument for enhver deltager som ønsker å delta uansett rolle i løp under NMFs eller internasjonale forbunds eller arrangørlandets forbunds jurisdiksjon.

Innehaver av en lisens utstedt av NMF forplikter seg til å respektere NMFs og overordnede organisasjoners regler, og til å akseptere de anvendelige straffer i tilfelle brudd på disse regler.

Kun NMF kan utstede nasjonale og internasjonale lisenser gyldige for nasjonale og vanlige internasjonale konkurranser.

Det kreves at føreren har gjennomgått og bestått NMFs lisenskurs i den gren det søkes lisens for.

Før utstedelse av lisens må NMF fastslå identiteten og nasjonaliteten til lisenssøkeren, dennes alder, dennes helsetilstand og skikkethet til å delta i konkurranser lisensen gjelder for. Videre skal NMF forsikre seg om at lisenssøkeren ikke er suspendert eller utestengt av reglementære eller disiplinære grunner.

En Internasjonal lisens kan bli utstedt til en utenlandsk fører etter at NMF har skaffet seg en godkjenning fra Federasjonen i førerens passutstedende hjemland eller det land hvor lisenssøkeren har sitt faste bosted. Slik godkjenning kan kun gis for den periode lisensen er gyldig for. Søknad om enhver annen internasjonal lisens for samme periode til en annen Federasjon er forbudt.

Ikke desto mindre, skulle en fører i samme år bli invitert av Federasjonen fra det land som utstedte hans pass til å være med det landets nasjonslag/landslag, er denne fører berettiget til å delta med sin løpende gyldige lisens.

En fører med to nasjonaliteter kan bare delta for et lands nasjonslag/landslag i et og samme år.

I tilfelle hvor konkurranser går på offentlige veier, må føreren inneha førerkort for det kjøretøy han skal føre – om dette er påbudt ved lov i det land hvor konkurransen foregår – i tillegg til gyldig førerlisens.

NMF opererer med flere typer lisenser som kan utstedes enten for et helt kalenderår eller for et enkelt arrangement. Lisensbestemmelser er spesifisert enten i spesialreglementene eller NMFs nettsider.

70.3 Funksjonærlisenser

NMF utsteder funksjonærlisenser til alle lisenspliktige funksjonærer som har gjennomgått og bestått de respektive kurs/seminarer etter egne spesifikasjoner for hver enkelt utdanning for den respektive gren. Lisensene har vanligvis en gyldighetstid på tre år hvoretter det er obligatorisk med et oppdateringsseminar.

Funksjonærlisenser utstedes først når kurs- og seminarlister er registrert hos NMF og kursleder har bekreftet endelig bestått prøve/eksamen.

70.6 BYTTE AV KLUBB

Om en kjører ønsker å bytte klubb sendes overgangssøknad i egen sending til NMF innen 1. november. Denne sendes videre fra NMF til ny og gammel klubb til orientering. Gammel klubb må innen 1. desember underrette NMF om det er forhold i vedkommendes medlemsforhold som tilsier at han/hun ikke bør få ny lisens.

Om det ikke foreligger innsigelser, representerer kjøreren sin nye klubb fra 1. januar.

NMF fastsetter et gebyr for overgangen.

Overganger utenom ovenfor nevnte frister skal være godt begrunnet og må behandles av NMF. Overgangen kan i så fall ilegges en vesentlig høyere avgift.

70.7 NASJONAL SPONSORLISENS

Nasjonalt har vi ingen sponsorlisens, men firmaer som gjør sentrale samarbeidsavtaler med NMF kan, som en del av avtalen, få utstedt et begrenset antall frikort som gjelder ved alle arrangement som foregår i regi av NMF og tilsluttede organisasjonsledd.

70.8 IDENTITETSKORT

NMF utsteder til sine tillitsvalgte identitetskort/adgangstegn som gir innehaveren fri adgang til alle arrangement i regi av NMF og underliggende ledd.

En gyldig Jurylederlisens utstedt av NMF gjelder som adgangstegn til alle nasjonale løp i Norge.

100 TILLEGGSREGLER, ANNEN DOKUMENTASJON OG FLERE ORGANISASJONELLE SPØRSMÅL

100.1 OFFENTLIGE TILLATELSER

Et løp kan ikke arrangeres før alle nødvendige tillatelser er innhentet av arrangøren.

100.2 TILLEGGSREGLER (TR)

Tilleggsreglene skal inneholde all tilleggsinformasjon og detaljer i forbindelse med den bestemte konkurransen som ikke er bestemt i NLR, spesialreglementer og andre bestemmelser.

Tilleggsreglene må ikke under noen omstendighet modifisere NLR, spesialreglementene og bestemmelser, og skal settes opp i samsvar med de maler bestemt i de respektive spesialreglementer og bestemmelser.

Tilleggsreglene skal godkjennes i tråd med spesialreglementet.

Tilleggsreglene skal offentliggjøres på en slik måte at alle har mottatt dem i god tid før stevnet.

Ønsker stevneleder for det enkelte løp å avholde førermøte, skal tid og sted fremkomme av tilleggsreglene. Førere som ikke er tilstede på førermøtet, kan utelukkes fra løpet.

100.3 ENDRING AV TILLEGGSREGLENE

Ingen endringer kan gjøres i tilleggsreglene etter at de er godkjent av NMF, eller etter at arrangøren har begynt å motta påmeldinger. Imidlertid kan juryen eller NMF i helt spesielle tilfeller foreta en endring av TR under forutsetning av at alle impliserte parter gjøres oppmerksom på endringene og at juryen senere aksepterer endringen i sitt første jurymøte.

For båt gjelder særskilte regler.

100.4 OFFISIELT PROGRAM

Program og annen informasjon til tilskuerne skal, i særdeleshet, inneholde følgende informasjon:

- Liste over deltagere, føderasjonen som har utstedt lisensen, hjemland (klubb ved nasjonale løp) i hvert løp eller heat.
- Oversikt over kjøretøymerker i hvert løp eller heat.
- Tidsplan for løpet
- Navn på representantene i løpsledelsen og/eller stevnelederen og de funksjonærer som er ansvarlige for gjennomføringen av og sikkerheten ved arrangementet.
- Navn på leder og medlemmer (juryleder og medlemmer) i den nasjonale juryen
- Tiltak som er iverksatt av miljøhensyn og sikkerhetsregler for publikum inkludert eventuelle publikumsområder.

100.5 OPPSETT AV DE OFFISIELLE DOKUMENTER

Offisielle dokumenter i forbindelse med en konkurranse under beskyttelse av NMF (TR, program, påmeldingskjema etc.) skal opplyse om at løpet arrangeres i overensstemmelse med NMFs bestemmelser

I norske mesterskap skal dokumentene inneholde NMFs logo.

100.6 FORHÅNSKONTROLL

Før offisiell trening må all innsjekk, teknisk kontroll og eventuell medisinsk undersøkelse være gjennomført.

Hvis det kreves av tilleggsreglene, må alle førere framvise en skriftlig og signert deklarasjon som beviser at visse deler av hans kjøretøy er godkjent.

Teknisk kontroll skal holdes på løpsområdet.

Om den tekniske kontrollanten ber om det, skal føreren selv være til stede ved den tekniske kontrollen.

Under hele løpet er føreren ansvarlig for at kjøretøyet er i orden og i samsvar med reglene.

100.7 SPESIELL MEDISINSK UNDERSØKELSE

I grener hvor det er pålagt medisinske undersøkelser, kan det når som helst under løpet, på forespørsel fra juryleder eller en representant i den nasjonale medisinske komiteen, gjennomføres en medisinsk undersøkelse. Undersøkelsen gjennomføres av en offisiell lege eller en annen lege oppnevnt av sanitetssjefen.

En deltaker som nekter å framstille seg for en slik undersøkelse vil bli utelukket fra arrangementet og rapportert til sin føderasjon og det internasjonale forbund for eventuell videre forføyning.

100.8 SIKKERHET

Sikkerheten i forbindelse med et løp (for deltagere, tilskuere og funksjonærer) skal ha arrangørens høyeste prioritet.

For å unngå alle tenkelige ulykker skal arrangøren gjøre alle mulige anstrengelser for å ivareta sikkerheten, inkludert et godt samarbeid med myndighetene.

100.9 FØRSTEHJELP

Medisinsk- og førstehjelpsberedskap som kreves for et løp, er fastsatt av NMF eller den nasjonal medisinske komiteen og er gjengitt i spesialreglementet og/eller i det medisinske reglementet.

100.10 BRANNVERNTILTAK

Nødvendige tiltak må være gjort for å eliminere brannfaren i depot, banedepot, lukket depot, bensinfyllingsområde og alle andre risikoområder.

100.11 MILJØ

Regler og anbefalinger for å ivareta miljøhensyn i forbindelse med trening og arrangement framkommer i det internasjonale forbunds miljøreglement og NMFs miljøhåndbok

110 FORSIKRING

110.1 TREDJEMANNS FORSIKRING

I Norge utstedes slik forsikring automatisk gjennom Norges Motorsportforbund når et baneområde registreres hos NMF og/eller når det approberes et stevne.

110.2 ULYKKESFORSIKRING FOR KJØRERE OG PASSASJERER

Ved tildeling av starttillatelse eller ved utstedelse av lisens bekrefter NMF at kjøreren er dekket for personlig ulykke som dekker død, invaliditet, medisinsk behandling og hjemsendelse (hvis løp i utlandet) i forbindelse med nasjonale løp og internasjonale løp.

Unntak: Gjelder ikke radiostyrt bil.

110.3 ANSVAR FOR MATERIELL SKADE

Verken det internasjonale forbund, den nasjonale føderasjonen eller arrangøren kan holdes ansvarlige for skader på deltakende kjøretøy, reservekjøretøy, deler eller utstyr i forbindelse med et offisielt løp. Selv ikke skader forårsaket av brann, ulykke, tyveri eller annet kan komme inn her.

120 PÅMELDINGER OG AKSEPT FOR LØP

Alle bestemmelser vedrørende godkjenninger, avlysninger og avslag av påmeldinger, ikke-deltagelse i en konkurranse og tilbakebetaling av godtgjøring er fastsatt i de relevante spesialreglementer og bestemmelser.

130 START OG GJENNOMFØRING AV KONKURRANSER

130.1 Start av konkurransen

En konkurranse starter med innsjekk eller den første tekniske kontroll og verifikasjon om den skjer først.

130.2 Regler under konkurranse.

Alle regler og bestemmelser som skal anvendes under en konkurranse er nedfelt i de respektive spesialreglementene og bestemmelser.

140 ETTER EN KONKURRANSE

141 Avsluttende kontroll

En hvilken som helst fører eller kjøretøy som har deltatt i en konkurranse kan bli undersøkt.

Enhver overtredelse av reglementene som gjelder for kjøretøy og utstyr inkludert drivstoff og kjølevæske, kan bli bestraffet i henhold til de respektive spesialreglementene og bestemmelser.

142 Endring av resultatlisten

Hvis en straff har blitt idømt, skal resultatlisten bli endret i henhold til dette.

143 Tap av retten til premiering

En hvilken som helst fører diskvalifisert fra resultatlisten taper sin rett til premiering i den konkurransen, med forbehold av dennes rett til å appellere.

144 Betaling av reisegodtgjørelse og premiepenger

Betaling av eventuell reisegodtgjørelse og premiepenger, om det er det, vil bli gjort i henhold til de relevante spesialreglementer, bestemmelser og eller tilleggsregler.

145 Avslutning av konkurransen

En konkurranse er ikke å betrakte som avsluttet før tidsfristen for protester og appeller har løpt ut og alle protester og appeller er behandlet.

Hvis det er mottatt en appell, kan resultatene ikke bli betraktet som endelige før en endelig avgjørelse har blitt tatt.

Fører plassert på første, andre og tredjeplass, vil bli bedt om å delta på den offisielle premieutdelingen om det finner sted en sådan.

Løpsledelsen og løpsfunksjonærer må være på plass og operative med alt utstyr på plass til protesttiden er ute. Alle funksjonærer skal være tilgjengelige for juryen og løpsledelsen.

146 Resultater fra løpet

Alle bestemmelser vedrørende innrapportering av resultatlister er fastsatt i de relevante spesialreglementer og bestemmelser.