



Norges Motorsportforbund

SPECIALREGLEMENT FOR TRIAL

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

INNLEDNING	5
GENERELL DEL	6
DEFINISJONER.....	6
MILJØ.....	6
TRENING.....	6
GENERELT OM KONKURRANSER.....	7
JURIDISK MYNDIGHET.....	7
TILLEGGSREGLER.....	7
LØYPA (TRANSPORT).....	7
Kjørestrekning.....	7
Løypemarkeringer.....	8
SEKSJONSDOMMERE.....	8
SEKSJONER.....	8
Hindring (obstruksjon).....	9
TILLATT MAKSIMALTID OG TIDSKONTROLL.....	9
Tidskontroll.....	9
Førernes tillatte maksimaltid.....	10
Starttid-kontroll.....	10
Sluttid-kontroll.....	10
Tidsbegrensning i seksjonene.....	10
TRENING OG BESIKTIGELSE AV SEKSJONENE.....	11
ORGANISERING AV LØPET.....	11
Førernes alder.....	11
Førernes lisenser.....	11
Klasser.....	11
Påmeldinger.....	11
Å forlate et løp.....	12
Et godt forsøk.....	12
Påmeldingsavgift.....	12
Førernes startnummer.....	12
Påmeldte mekanikere (tidligere hjelperyttere).....	12
Startintervall.....	13
TEKNISK.....	14
Motorsykkelens utrustning.....	14
Førerens utrustning.....	14
Støymåling.....	14
Merking av deler.....	14
Førerens ansvar.....	15
Kontroll av deler.....	15
PRIKKBELASTNING.....	15
Tidsstraff med hensyn til førerens kjøretid.....	15
Straffeprikker i seksjonen.....	15

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Økonomisk straff.....	17
Utelukkelse.....	17
GULT KORT.....	18
REGISTRERING AV PRIKKBELASTNING.....	18
RESULTATER.....	19
STEVNET STOPPES FØR STEVNESLUTT.....	19
UAVGJORT RESULTAT.....	19
PREMIERING.....	19
PROTESTER.....	19
NASJONALE LØP.....	20
KLASSEINNDELING.....	20
Klasseinndeling av kjøretøy.....	20
Klasseinndeling av førere.....	20
OPPRYKK.....	20
STARTAVGIFT.....	20
PÅSKJØNNELSE.....	21
REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP OG NORGESCUP	
INDIVIDUELT.....	22
KONKURRANSEN.....	22
DELTAKERE.....	22
STATUS.....	23
STARTAVGIFT.....	23
START.....	23
SEKSJONER.....	24
ANTALL RUNDER.....	25
KJØRETID.....	26
TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE.....	26
RESULTATBEREGNING.....	26
PREMIERING.....	27
REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP LAG.....	28
KONKURRANSEN.....	28
DELTAKERE.....	28
Klasser:.....	28
Påmelding:.....	28
Lagleder:.....	29
STATUS.....	29
START.....	29

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

SEKSJONER.....	29
ANTALL RUNDER.....	30
KJØRETID	30
TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE.....	30
RESULTATBEREGNING	30
PREMIERING	31
SPEIELLE REGLER FOR BARNE- OG UNGDOMSTRIAL	32
NORGESMESTERSKAP OG OFFISIELLE CUPER.....	35

INNLEDNING

Dette reglementet er oppdatert i henhold til Nasjonalt Løpsreglement, slik det ble vedtatt på Tinget i 2005. Det vil gjennomgå en årlig oppdatering, og vil så langt det er mulig tilpasses de regler som gjelder internasjonalt. Det skal gjelde for alle trialløp og annen organisert aktivitet som arrangeres i Norge, men hvis løpene approberes som internasjonale løp er det allikevel det internasjonale regelverket som skal legges til grunn.

Skulle det oppstå situasjoner hvor det norske regelverket ikke er tilstrekkelig dekkende, skal det internasjonale regelverket legges til grunn for eventuelle avgjørelser.

Reglementet er bygget opp med en generell del som gjelder for alle løp og annen organisert aktivitet. I tillegg kommer en del som gjelder for åpne, nasjonale løp og en del som gjelder statusløpene som Norgesmesterskap individuelt og lag, og for Norgescup.

Reglementet trer i kraft fra den tiden som NMF bestemmer.

For det internasjonale reglementet og reglement for VM og EM henvises det til FIM's og UEM's hjemmesider på internett. De vil ikke lenger bli oversatt til norsk versjon.

For Teknisk Reglement henvises det til eget dokument. Det er omskrevet til en nasjonal versjon, men vil følge det internasjonale så langt som mulig. Internasjonalt Teknisk Reglement vil heller ikke bli oversatt til norsk versjon, men er å finne på FIM's hjemmeside på internett.

GENERELL DEL

DEFINISJONER

Trial er et terrengløp hvor førernes utholdenhet og dyktighet danner grunnlaget for resultatet.

Spesielle deler av løypa er merket som seksjoner. Her blir føreren observert og prikkbelastet ut fra sin evne til å gjennomføre kjøringen i seksjonene. I tillegg blir det satt en maksimaltid for hele og/eller deler av løpet.

Løypa kan bestå av alle typer naturlig terreng samt mindre veier og stier.

Det er ikke laget eget reglement for konkurranser av typen innendørs- eller stadiontrial, hvor løpet består av kunstige seksjoner som er lagt innenfor et lite område. Arrangør av slike stevner må derfor definere i Tilleggsreglene (TR) hvordan dette skal gjennomføres, men det forutsettes at det gjøres i henhold til Nasjonalt Løpsreglement (NLR) og andre sentrale reglement. Hvor ikke noe er beskrevet nærmere, skal også dette Spesialreglementet for Trial (SR) og Teknisk Reglement legges til grunn. Alternativt kan det bestemmes at en vil følge FIM's reglement for innendørsmesterskap i den utstrekning det passer. Ethvert arrangement av denne typen, også rene oppvisninger, skal søkes og godkjennes på vanlig måte.

MILJØ

Trial er en sportsgren som hovedsakelig utøves i naturen. Det påhviler derfor både klubber, stevnearrangører og den enkelte deltaker et ansvar for i minst mulig grad å skade den. NMF's Miljøreglement skal til enhver tid følges, både ved trening og konkurranser. Det skal legges særlig vekt på at bruken av et kjøreområde ikke medfører forurensning eller forstyrrelse, og at omgivelsene blir minst mulig forstyrret.

I konkurranse skal en av hensyn til både miljø og andre deltakere redusere tomgangskjøring til et minimum. Ved køståing vil det bety kun det som er nødvendig for å ha rett driftstemperatur på motoren når man selv skal kjøre.

TRENING

All organisert kjøretrening utenom løp skal foregå i henhold til NMF's Treningsreglement og Medisinsk Reglement.

Ved organisert kjøretrening stilles det ikke krav til at treningsleder har aktivitetslederlisens, med mindre treningen involverer barn og ungdom under 16 år.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Ved organisert kjøretrening utenom løp skal det alltid være en person til stede som har nødvendig kunnskap om livreddende førstehjelp, og som disponerer tilstrekkelig førstehjelpsutstyr. Det skal også være tilgang på telefon for rekvirering av ytterligere hjelp.

Kjøretrening i tilknytning til løp skal være i henhold til bestemmelsene i NLR, SR, Medisinsk Reglement og eventuelle bestemmelser i Tilleggsreglene.

GENERELT OM KONKURRANSER

En konkurranse skal inneholde:

- Administrativ og teknisk kontroll
- Selve trialløpet
- Premiering

JURIDISK MYNDIGHET

Konkurransen skal avholdes i samsvar med NMF's reglementer og kontrolleres av en jury.

Funksjonærene må oppnevnes i henhold til NLR.

TILLEGGSREGLER

Utformingen og publiseringen av Tilleggsreglene (TR) må være i overensstemmelse med Nasjonalt Løpsreglement (NLR), dette Spesialreglementet for Trial (SR) og andre reglement bestemt av NMF. TR skal være godkjent av rett instans senest 30 dager før løpet, og skal sendes sammen med startbekreftelse til alle påmeldte førere. TR skal være fører i hende senest tre dager før løpet.

LØYPA (TRANSPORT)

Løypa kan bestå av alle typer terreng. Bruk av offentlig vei er ikke tillatt.

Hvis det er nødvendig med trafikk i to retninger i samme trasé bør det benyttes spesielle sikkerhetstiltak, f.eks. atskilte spor, utplassering av funksjonærer etc.

For at en fører skal regnes å ha fullført løpet må førerens trialsykel ha gjennomført hele løpet ved egen maskin eller med hjelp fra føreren. Unntak gjelder dersom stevnelederen har gitt tillatelse til annen assistanse, eller har godkjent andre unntak fra reglene.

Kjørestrekning

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Ved løp hvor hele løypa og alle seksjonene er lagt innenfor et begrenset/lukket område, er det ikke nødvendig å oppgi lengden på løypa i TR.

Løypemarkeringer

Løypa (transporten) må være tydelig merket med retningsskilt og/eller flagg/merkebånd.

Arrangøren kan opplyse i TR, sistemelding og/eller under eventuelt føremøte hvordan førerne skal forholde seg til løypa.

SEKSJONSDOMMERE

Ved hver seksjon skal det være en seksjonsdommer som har oppsynet med hele seksjonen. Hvis en seksjon er delt i flere delseksjoner skal det om nødvendig være en seksjonsdommer som har oppsynet med hver enkelt delseksjon.

SEKSJONER

Antall seksjoner og runder behøver ikke være oppgitt i TR, men denne informasjonen må da gis i sistemelding, eventuelt på førermøte.

Seksjonene kan deles opp i flere delseksjoner der terrenget er spesielt egnet for det. En konkurranseløype skal bestå av minst 20 enkelte seksjoner eller delseksjoner. Kunstige hinder laget av stokker, bildekk eller liknende godkjennes ikke.

Man kan oppnå det oppsatte antallet seksjoner/delseksjoner ved å kjøre konkurranseløypa flere ganger.

Seksjonene/delseksjonene markeres med nummerskilt på høyre side, eventuelt på begge sider av banen. Seksjoner og delseksjoner nummereres fortløpende fra nummer en og oppover. Når en seksjon eller den siste delseksjonen (hvis en seksjon er delt opp i flere delseksjoner) er slutt, merkes dette med skiltet "S" på høyre side.

Seksjonens ytterbegrensning markeres ved hjelp av sperrebånd. Slike bånd kan også brukes til begrensning inne i seksjonen. Minimum bredde ethvert sted i seksjonen, med unntak av porter, skal være to meter. Sperrebånd bør så langt som mulig plasseres i en høyde av 10 – 30 centimeter over bakken.

Dersom det benyttes piler for å skille forskjellige vanskelighetsnivå i samme seksjon, bør det normalt benyttes røde piler for vanskeligste nivå, deretter blå piler for lavere nivå og til sist grønne piler for eventuelt tredje nivå. Det bør ikke benyttes mer enn tre nivåer. Piler skal settes

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

parvis slik at de utgjør en port. En port skal være minimum 120 cm bred. En port kan også markeres ved hjelp av sperrebånd. Dersom flere klasser skal benytte samme port, skal det benyttes piler i alle aktuelle farger. Man kan kjøre gjennom en port for vanskeligere nivå dersom den porten er plassert inni porten som man selv skal følge, såkalt inkluderende piling.

Det er ikke krav om at seksjonene skal kjøres i nummerert rekkefølge, med mindre det er bestemt i TR eller særskilt reglement.

En sykkel regnes å være inne i seksjonen fra det tidspunktet forhjulsaksen passerer seksjonens "start"-skilt og til forhjulsaksen passerer seksjonens "slutt"-skilt. For ikke å bli idømt en fempriksfeil må forhjulsaksen passere både seksjonens "start"- og seksjonens "slutt"-linjer foran bakhjulet. Det regnes som fempriksfeil dersom forhjulsaksen går ut av seksjonen via seksjonens "start"-linje.

En fører som har fått fem prikker i en seksjon må forlate seksjonen på det tidspunktet og det stedet som funksjonæren angir, ellers kan han/hun bli idømt fem ekstra prikker.

Hvis det er nødvendig å annullere en seksjon på grunn av "force majeure" før alle deltakere har kjørt gjennom, skal ingen av deltakerne få straffeprikker i denne seksjonen.

En fører regnes å ha godkjent seksjonens tilstand, utforming og begrensning, samt bruk og festing av disse, når han/hun kjører inn i den.

Hindring (obstruksjon)

Hvis en fører forstyrres på en ureglementert måte mens han/hun forsøker seg på en seksjon, regnes det som en hindring (obstruksjon). Hvis en fører hevder å ha blitt hindret i kjøringen kan seksjonsdommeren, ut fra egen vurdering, tillate omkjøring i seksjonen. Seksjonsdommerens avgjørelse vil være endelig. Hvis det tillates omkjøring skal det skje etter følgende prosedyre; føreren kjører seksjonen om i sin helhet med eventuell ny kontroll av tid. Han/hun bedømmes fra det stedet hvor hindringen skjedde og videre framover i seksjonen. Eventuelle prikker som føreren pådro seg i det opprinnelige forsøket i seksjonen, fra seksjonens start og fram til stedet hvor hindringen skjedde, vil bli stående.

TILLATT MAKSIMALTID OG TIDSKONTROLL

Tidskontroll

Den funksjonæren som har ansvaret for tidskontrollen skal være utstyrt med en tidtakerklokke som kan registrere tid med tilstrekkelig toleranse.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Tidsfunksjonæren skal ha en reserveklokke som registrerer tid med den samme toleransen.

Førerne må akseptere det tidtakersystemet som er godkjent av juryen.

Førernes tillatte maksimaltid

Førernes tillatte maksimaltid skal være oppgitt i TR. Hvis ikke annet er oppgitt i TR er straffeperioden ved for sen start 20 minutter, og ved å komme for sent til sluttkontrollen (respittid) 20 minutter.

Den totale tiden for hele løpet må ikke overstige 480 minutter.

Alle førerne i samme klasse skal ha samme maksimaltid. Hvis en fører starter senere enn sin angitte starttid skal den reelle starttiden brukes for å regne ut sluttiden.

Starttid-kontroll

Starttid-kontrollen skal plasseres ved start.

Arrangøren kan bestemme at alle skal starte samtidig, eventuelt klassevis. Han kan da bestemme om det skal skje ved startstedet, eller om den enkelte fører starter direkte ved seksjonene til forutbestemt starttid. Denne tiden vil da ligge til grunn for beregning av maksimaltiden.

Sluttid-kontroll

Hvis ikke annet er oppgitt i TR eller i særskilte reglement, kan sluttid-kontrollen være plassert ved sekretariatet. Førerne skal allikevel være underlagt løpets regler inntil sykkelen er frigjort av arrangøren.

Tidsbegrensning i seksjonene

Hvis det skal anvendes tidsbegrensning i en seksjon, skal denne tidsbegrensningen oppgis i TR eller i særskilt reglement.

Førere som ikke fullfører en seksjon innen den tillatte tiden dømmes for fempriksfeil.

Tidtakingen starter når føreren passerer ”seksjon start”-skiltet, og avsluttes når han/hun passerer sluttskiltet. Tiden måles av en funksjonær som blåser et fløytesignal når målingen starter. Hvis føreren ikke har fullført seksjonen i løpet av tidsbegrensningen, blåser funksjonæren et langt fløytesignal for å markere at tiden er ute. Avgjørelsen til funksjonæren som har ansvaret for tidtakingen er en faktaavgjørelse.

TRENING OG BESIKTIGELSE AV SEKSJONENE

Trening i seksjonene er forbudt, og straffes med utelukkelse. Arrangøren kan bestemme at trening skal foregå på særlig anvist område, og eventuelt til bestemte tider. Dette skal i så fall opplyses i TR.

ORGANISERING AV LØPET

Førernes alder

Normal aldersgrense for å delta i åpne løp er fra det året man fyller 13 år. For yngre deltakere henvises det til NMF's regler for barneidrett.

Førernes lisenser

Førerne må ha gyldig lisens.

Klasser

Arrangøren står fritt til å bestemme klasseinndeling av kjøretøy og førere. Klassene må beskrives i TR. Dersom man benytter de klassene som er beskrevet for nasjonale løp, trenger man ikke å beskrive disse nærmere, men kun oppgi klassebetegnelse. NMF's regler for barneidrett og aldersgrenser i forhold til sykkelstørrelse må følges.

Påmeldinger

Det må være mulig å melde seg på et løp minst to måneder før løpet.

Påmeldingene skal skrives på NMF's gyldige påmeldingsskjema. Dersom arrangøren tillater det kan påmeldingen også sendes med e-post. Påmelding kan også skje ved andre internettbaserte løsninger som er godkjent av NMF.

Førere som ikke har fylt 16 år skal i tillegg til egen underskrift også ha underskrift av en ansvarlig person over 18 år på påmeldingsskjemaet. Denne personen skal være til stede under hele løpet.

Hvis antall påmeldinger er begrenset, skal antall deltakere være angitt i TR sammen med en beskrivelse av utvelgelsesmetoden.

Påmeldinger som mottas etter at påmeldingsfristen som er angitt i TR har gått ut, godtas ikke.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Når arrangøren har mottatt et påmeldingsskjema kan verken førerens navn eller sykkeltypen endres uten en skriftlig og begrunnet søknad til stevnelederen. Detaljerte retningslinjer skal oppgis i TR.

Påmelding til nasjonale løp skal være poststempelt eller elektronisk avsendt senest 15 dager før løpet. For begrensede løp gjelder det som er angitt i TR. Påmeldinger som mottas etter at påmeldingsfristen angitt i TR har gått ut, godtas inntil etteranmeldingsfristen mot et etteranmeldingsgebyr, om ikke annet er angitt i TR. Etteranmeldingsfrist skal være tre dager før løpsdagen, om ikke annet er angitt i TR. Etteranmeldingsgebyr skal være dobbel startavgift, om ikke annet er angitt i TR. Påmeldinger som mottas etter at etteranmeldingsfristen har gått ut, godtas ikke.

Når arrangøren har mottatt påmeldingsskjemaet kan føreren ikke endre den angitte førerklassen uten ved en skriftlig og begrunnet søknad til arrangøren.

Å forlate et løp

En fører som er påmeldt til et løp og ikke deltar i løpet og forlater løpet uten godkjenningen av stevnelederen, kan bli straffet av juryen.

Et godt forsøk

En fører som ikke gjør et godt forsøk på å kjøre løpet, skal utelukkes fra løpet og kan bli straffet av juryen.

Påmeldingsavgift

Påmeldingsavgiften skal være oppgitt i TR.

Førernes startnummer

Førerne skal bruke startnummer, og de skal sørge for at numrene er synlige under hele løpet. Fører kan gjøres økonomisk ansvarlig for tap av startnummervest. Arrangør kan beholde førers lisens til vest er tilbakelevert. Arrangør eller Trialkomiteen kan pålegge fører å bære startnummervest til etter premieutdelingen. Bytting av startnummer under løpet er forbudt, og medfører utelukkelse.

For utforming av startnummervest, se Teknisk Reglement

Påmeldte mekanikere (tidligere hjelperyttere)

Fører kan ha med mekaniker som kjører motorsykel. Arrangøren kan velge å forby mekanikere, men det skal i så fall stå i TR. Det skal opplyses i TR om mekanikere skal betale påmeldingsavgift.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Mekaniker skal kunne melde seg på senest på løpsdagen. Arrangør skal sørge for at både han/hun og fører underskriver på et skjema som inneholder mekanikers navn og lisensnummer, førers navn og startnummer og en erklæring fra fører om at han/hun er ansvarlig for alle handlingene til mekanikeren under løpet.

Alle mekanikere skal ha gyldig lisens som gir rett til å kjøre i terrenget.

Mekanikeren kan ikke gå inn i seksjonen uten tillatelse fra en funksjonær, og i så fall kun av sikkerhetsgrunner. Disse bestemmelsene gjelder enhver person som måtte be om det. Etter å ha fått tillatelse fra seksjonsdommer, kan han/hun gå inn i seksjonen for å foreta nødvendig sikring. Det stilles ikke krav til at man er iført hjelm eller annet sikkerhetsutstyr.

Mekanikeren skal bruke knehøye støvler av lær, lange bukser, en genser samt en hjelm i henhold til Teknisk Reglement når han/hun kjører motorsykkel.

Arrangøren kan kreve at mekaniker benytter egen type startnummer eller annen form for identifikasjonsmerking.

Føreren kan motta hjelp fra hvem som helst for å reparere sykkelen og bytte umerkete deler, unntatt inne i seksjonen eller eventuell korridor. Imidlertid skal sykkelen ha gjennomført hele løypa ved egen maskin eller med hjelp fra føreren. Unntak gjelder dersom stevnelederen har gitt tillatelse til annen assistanse, eller har godkjent andre unntak fra reglene.

Arrangøren kan utføre teknisk kontroll på sykkelen og kjøreutstyret til mekanikerne på samme måte som for løpsdeltakere, med unntak av at sykkelens deler ikke skal merkes. Kontrollen begrenses til å se om sykkelen er til fare for fører selv eller andre, samt eventuell støy. Dersom teknisk kontroll skal foretas, må dette opplyses om i TR. Relevante organer eller funksjonærer kan allikevel på et hvilket som helst tidspunkt bestemme at en sykkel ikke kan kjøres videre, hvis den anses å kunne utgjøre en fare.

Startintervall

Startintervallet skal være oppgitt i TR eller i særskilt reglement.

Startrekkefølge

Startrekkefølgen skal være oppgitt i TR eller i særskilt reglement.

Starten kan skje ved fellesstart og med avslått motor, eller klassevis og i rekkefølge, med minimum 30 sekunder mellom hver fører.

TEKNISK

Motorsykkelens utrustning

Teknisk kontroll av syklene skal utføres på løpsstedet. Sykkel og hjelm kan fremstilles av andre enn førerne. Påbudt konkurransekjøretøybevis skal kontrolleres.

Førerne skal møte frem til teknisk kontroll på anmodning fra teknisk kontrollant dersom han/hun ønsker det på grunn av eventuell kontroll av hjelmtilpasning og kjøreutstyr.

Førerne skal til enhver tid ha ansvar for å holde sykkelen i henhold til reglene.

De relevante organene eller funksjonærene kan til enhver tid utelukke en fører fra løpet hvis konstruksjonen eller tilstanden på hans/hennes sykkel oppfattes som, eller kan bli farlig.

Motorsyklene skal være i samsvar med Teknisk Reglement.

Dekkene skal være av trial-type i samsvar med Teknisk Reglement. De må være normalt tilgjengelige i butikker eller fra grossister. Prototype-dekk er ikke tillatt. Erstatningsdekk må ha samme konstruksjon, profil og gummiblanding og bære samme fabrikkmerke som originaldekket.

Det er kun tillatt med drivstoff som er i samsvar med kravene i Teknisk Reglement.

Hvis reglene ikke etterfølges medfører dette utelukkelse.

Førerens utrustning

Det er obligatorisk med hjelm og annet kjøreutstyr i samsvar med Teknisk Reglement.

Støymåling

Før stevnet kan det foretas støymåling av alle syklene, utført i samsvar med Teknisk Reglement. Hvis en sykkel ikke klarer prøven kan det foretas justeringer og bytte av deler inntil støymålingen er i samsvar med reglementet. Eksospotta kan merkes først når støymålingen er godkjent.

Merking av deler

Hvis enkelte deler på en sykkel skal merkes, skal det gis detaljerte opplysninger om dette i TR.

For NM og NC skal syklene merkes med maling eller et permanent klistremerke på følgende deler og steder:

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Motorblokken:	Høyre side, lett å kontrollere (ikke sylinder eller deksler)
Rammen:	Høyre side av styrekroner, lett å kontrollere
Eksospotten:	Topp eller side, hvor det ikke kan bli slitt vekk, lett å kontrollere

Merking av eksospotte skal kun gjøres dersom det på forhånd er gjennomført støymåling.

Delene som er merket må benyttes under hele løpet, og være på plass ved en hver kontroll. Hvis en merket eksospotte blir skadet ved et uhell slik at sykkelen støyer uforholdsmessig mye, så kan eksospotta erstattes. Føreren må imidlertid melde fra til funksjonærene ved slutten av runden. Sykler som har byttet eksospotte kan bli innkalt til støykontroll etter løpet.

Førerens ansvar

Arrangøren kan kreve at føreren undertegner et skjema som bekrefter at delene er korrekt merket.

Kontroll av deler

Arrangøren kan kontrollere alle syklene når som helst under løpet. Hvis merkingen mangler på en eller flere deler skal funksjonæren merke disse delene med en annen farge. Ved den endelige kontrollen skal stevnelederen undersøke sykkelen og legge frem en rapport for juryen om sin behandling av saken.

PRIKKBELASTNING

Tidsstraff med hensyn til førerens kjøretid

-	For hvert minutt for sent til start:	1 prikk
-	Ved å overskride den tillatte tid for å møte for sent til start:	utelukkelse
-	For hvert minutt for sent i mål (respitt):	1 prikk
-	Ved å overskride den tillatte tid for å komme for sent i mål:	utelukkelse

I tilfelle utelukkelse, skal førerens startnummervest inndras.

Straffeprikker i seksjonen

a)	En feil:	1 prikk
b)	To feil:	2 prikker
c)	Mer enn to feil:	3 prikker

Definisjon av feil:

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Føreren eller sykkelen (unntatt dekk, fothvilere og bunnplata) berører bakken eller lener seg mot en hindring (tre, fjell eller lignende.)

d) Fempriksfeil: 5 prikker

Definisjon av fempriksfeil:

- Sykkelen beveger seg bakover uansett om føreren foter eller ikke.
- Ett av hjulene kjører over og berører bakken på utsiden av seksjonsbåndene, både de som utgjør en ytterbegrensning, og de som er brukt som en begrensning inne i seksjonene.
- Føreren eller sykkelen river, fjerner eller slår over ende en pil, festepinne eller bånd.
- Føreren kjører på eller over en pil med hvilket som helst av hjulene.
- Føreren stiger/faller av sykkelen og har begge beina i bakken på samme side av eller bak bakhjulakselen på sykkelen.
- Føreren slipper styret med en hånd mens han/hun foter og sykkelen står i ro.
- Føreren fullfører ikke seksjonen innenfor tidsbegrensningen.
- Føreren mottar hjelp utenfra.
- Føreren eller mekanikeren/annen person som ledsager føreren endrer på seksjonen.
- Mekanikeren/annen person som ledsager føreren går inn i seksjonen uten tillatelse fra seksjonsdommeren.
- Føreren lar være å kjøre, selv om han/hun har meldt seg for seksjonsdommeren.
- Sykkelen står i ro samtidig som føreren lener seg mot en hindring eller en del av sykkelen unntatt dekkene berører bakken og motoren stanser.
- Sykkelen berører bakken med styret.
- Sykkelen kjører i en sløyfe og krysser sitt eget spor med begge hjul.

Dersom piler benyttes, skal det regnes som en fempriksfeil om en unnlater å følge egne porter, eller kjører gjennom andres porter, uansett kjøreretning.

Ved idømmelse av fempriksfeil skal seksjonsdommer umiddelbart varsle dette ved å blåse i fløyta.

e) Glemme en seksjon: 20 prikker

Det er bare den groveste feilen for hver fører som regnes i en seksjon.

For følgende kan det dømmes fem prikker i tillegg til det som oppnås i seksjonen:

- Mekanikeren/annen person som ledsager føreren krangler om seksjonsdommerens avgjørelse

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

- Føreren eller mekanikeren/annen person som ledsager føreren nekter å adlyde instruks fra seksjonsdommeren eller oppfører seg ureglementert
- Føreren nekter å forlate seksjonen, etter å ha fått fem prikker, på det tidspunktet og det stedet som seksjonsdommeren angir
- Brudd på de eksisterende reglene i korridoren

Dersom arrangøren benytter ordningen med gult kort, skal det erstatte de to første punktene.

Dersom føreren ikke har kjørt seksjonene i nummerrekkefølge, og det er bestemt i Tilleggsreglene eller særskilt reglement at det skal gjøres, skal han/hun idømmes 20 prikker i tillegg.

Hvis det er usikkerhet om feilen, skal tvilen alltid komme føreren til gode.

Enhver straff idømt av seksjonsdommer, og siden bekreftet av stevneleder å være innenfor SR, skal anses som en faktaavgjørelse.

Økonomisk straff

En bot på inntil kroner 250,- kan ilegges føreren av stevneleder, etter godkjenning av juryen, i følgende tilfeller, dersom ikke reglene for gult kort benyttes:

- Ureglementert oppførsel av føreren eller mekanikeren/annen person som ledsager føreren overfor en funksjonær
- Mekanikeren bruker ikke påbudt kjøreutstyr

Utelukkelse

En fører vil bli utelukket ved følgende punkter:

- Andre alvorlige tilfeller av ureglementert oppførsel av føreren eller mekanikeren/ annen person som ledsager føreren overfor en funksjonær
- Kjøring på motorsykel uten bruk av hjelm
- Manglende merking eller ikke godkjent erstatningsmerke
- Bytte av motorsykel eller fører under stevnet
- Bruk av ikke godkjente dekk eller bytte til et dekk av en annen konstruksjon, profil eller gummiblanding
- Bruk av ikke godkjent drivstoff
- Bruk av forbudte medikamenter (unntatt de som er godkjent i Medisinsk Reglement)
- Bytte av startnummer
- Trening i en seksjon

GULT KORT

Arrangøren kan velge å bruke følgende system med gult kort i stedet for at seksjonsdommer ilegger fem tilleggsprikker for de forhold som dekkes av disse bestemmelsene, og at stevneleder kan gi bøtestraff for samme forhold. For NM, NM lag og i NC skal systemet med gult kort benyttes.

Hver seksjonsdommer skal ha et gult kort. Kortet bør være i størrelse A6 (lommestørrelse) og laget av et stivt materiale (plast eller papp).

- Hvis mekanikeren/annen person som ledsager føreren krangler om seksjonsdommerens avgjørelse skal seksjonsdommeren vise føreren det gule kortet.
- Hvis føreren eller mekanikeren/annen person som ledsager føreren nekter å adlyde instruks fra seksjonsdommer eller oppfører seg ureglementert skal seksjonsdommeren vise føreren det gule kortet.
- Hvis mekanikeren ikke bruker påbudt kjørestyr skal seksjonsdommeren vise føreren det gule kortet.

Etter hver visning av det gule kortet skal seksjonsdommeren fylle ut et ”Seksjonsdommer Rapport” og umiddelbart etter hendelsen overlevere dette til stevnelederen for videre overlevering til juryen.

Juryen vil granske rapportene, utstede eventuell straff for den pågående konkurranse og informere den ansvarlige for resultatene. I tillegg skal juryen notere overtredelsen og personen for fremtidig behandling. Videre behandling kan være anbefalt for alvorlige hendelser og gjengangere.

For NM, NM lag og NC skal følgende straffer være retningsgivende:

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. overtredelse | kr 250,- + 5 prikker i tillegg |
| 2. overtredelse | kr 500,- + 5 prikker i tillegg |
| 3. overtredelse | utelukkelse |

For andre åpne eller begrensede løp kan straffen settes lavere.

REGISTRERING AV PRIKKBELASTNING

Hvis det benyttes klippekort, skal førerne være utstyrt med hvert sitt kort laget av et vannfast materiale. Føreren er selv ansvarlig for at kortet er klippet ved hver seksjon, og for innlevering av kortet til sekretariatet ved behov.

Når prikkbelastningskortet er innlevert anses en runde for å være ferdig kjørt. En kan ikke få kortet utlevert igjen etter innlevering.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

I tilfeller der det er klippet feil prikkbelastning skal alle ruter på raden klippes unntatt den som viser korrekt prikkbelastning.

Dersom ikke klippekortet har egen rubrikk for tilleggsprikker, kan idømte fem tilleggsprikker markeres ved å klippe i seksjonsnummertallet på kortet.

RESULTATER

Den føreren som har færrest antall prikker har vunnet løpet.

STEVNET STOPPES FØR STEVNESLUTT

Hvis stevnet stoppes før stevneslutt skal juryen bestemme om hele stevnet skal erklæres ugyldig eller om de skal offentliggjøre de resultatene og dele ut de premiene som de mener vil være rettferdig omstendighetene tatt i betraktning.

UAVGJORT RESULTAT

Ved uavgjort resultat har den føreren som har flest seksjoner med null prikker vunnet. Ved fortsatt uavgjort har den føreren som har flest seksjoner med en prikk vunnet, deretter to prikker, eventuelt tre prikker om nødvendig.

Ved fortsatt uavgjort resultat teller totaltiden føreren har brukt på løpet. Den som har brukt minst tid har vunnet.

PREMIERING

Minimum en tredjedel av de startende i hver klasse skal premieres. Alle på seierspallen skal premieres uavhengig av antall deltakere.

PROTESTER

Protester skal skrives på NMF's gyldige protestskjema. Protesten skal leveres i henhold til NLR og Nasjonalt Straffereglement, sammen med et gebyr på kr 750. Protestgebyret skal returneres hvis protesten blir tatt til følge.

For protest på kjøretøy skal det i tillegg til gebyret betales et depositum på kr 2000 for dekning av utgifter i forbindelse med kontroll av kjøretøyet. Nasjonalt Straffereglement gir nærmere beskrivelse av hvordan kontrollen skal gjennomføres.

NASJONALE LØP

KLASSEINNDELING

Klasseinndeling av kjøretøy

Trialsyklene har fri motorstørrelse.

Klasseinndeling av førere

Trialførere deles inn i følgende klasser (kvinner har bokstavbetegnelse som tilsvarer herreklassenes seksjoner, med unntak av KE som kjører i samme spor som A) Herreklassene er åpne for kjørere av begge kjønn:

Elite

A KE (Kvinner Elite)

B KB (Kvinner B)

C KC (Kvinner C)

D KD (Kvinner D)

Trim

Rekrutt

I klasse Trim må det i påmeldingen til hvert enkelt løp oppgis hvilken seksjonsklasse en ønsker å kjøre. Rangering skjer etter antall prikker i høyeste vanskelighetsklasse, deretter i nest høyeste osv.

Rekrutt er en skjermet klasse for førere fra det året en fyller 11 år til og med det året en fyller 12 (gutter og jenter). Det kan ikke arrangeres statusløp i rekruttklassen. Resultatlistene kan føres, og premiering foregår som i andre klasser. Det vises for øvrig til NIFs regler for barneidrett. Rekruttklassen kan deles opp i RC, RD og R. Hver enkelt delklasse skal da rangeres og premieres for seg selv. I rekruttklassene skal alle ha premie.

OPPRYKK

Opprykk er inntil videre frivillig.

Nedrykk kan innvilges etter søknad til Trialkomiteen. Man kan delta i høyere klasse i begrensede løp uten at det påvirker hvilken klasse man må kjøre nasjonalt.

STARTAVGIFT

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Individuell startavgift:

Barne- og ungdomslisens	Maks	kr 230,-
Nasjonal/internasjonalt	Maks	kr 280,-

Lag, alle lagkonkurranser	Maks	kr 1.000,- pr. lag
---------------------------	------	--------------------

Det står arrangøren fritt å ta lavere startavgift. Kr 30,- av alle individuelle startavgifter skal innbetales til Trialkomiteen, hvor pengene brukes til landslagsarbeide.

PÅSKJØNNELSE

Trialkomiteen forbeholder seg retten til å påskjønne/premiere klubb og/eller seksjonsdommere som viser stort engasjement for best mulig dømming.

Virkemidler er økonomisk støtte til klubber som stiller med seksjonsdommere og utdeling av årlig ”dommerpris” til klubb eller dommer.

REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP OG NORGESCUP INDIVIDUELT

KONKURRANSEN

Det kjøres både Norgesmesterskap (NM) og Norgescup (NC) hvert år.

NM gjennomføres over én dag med et løp, på søndag samme helg som siste NC runde. Siste NC / NM runde avvikles mot slutten av sesongen.

NC gjennomføres over fem runder, hver runde på én dag, en lørdag. Alle runder teller i sammendraget.

DELTAKERE

For NM:

NM kjøres i tre klasser:

NM - åpent for alle utøvere, seksjonsnivå E/A

NM Kvinner - åpent for alle kvinnelige utøvere, seksjonsnivå KE/KB/KC

NM Junior - åpent for alle utøvere til og med det året de fyller 18 år, seksjonsnivå A/B

For å delta i NM Junior kan ikke føreren ha en motorsykkel med mer enn 125 ccm slagvolum i motoren.

For NC:

NC kjøres i 8 klasser:

Elite

A

B16 - for utøvere til og med det året en fyller 16 år

C15 - for utøvere til og med det året en fyller 15 år

D14 - for utøvere til og med det året en fyller 14 år

KE - bare for kvinnelige utøvere

KB - bare for kvinnelige utøvere

KC - bare for kvinnelige utøvere

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

KD - bare for kvinnelige utøvere

Selv om det ikke kjøres Norgescup i klassene B, C, D og Trim (dvs. ingen sammenlagt resultat for året), skal det på de dagene det kjøres NC kjøres åpne og enkeltstående løp i disse klassene (uten aldersbegrensning). Det kjøres heller ikke aldersbestemt cup i klassene Elite, A og kvinneklassene.

Det kan samtidig arrangeres løp i klasse Rekrutt, eventuelt oppdelt i R, RD og RC. Det bør fortrinnsvis gjennomføres i egne seksjonssett, og arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall og type seksjoner, start, kjøretid med mer. Det kåres ikke sammenlagt vinner for sesongen i rekruttklassene.

Det er ikke nødvendig å melde seg på i de enkelte aldersbestemte cupene. Alle som melder seg på i klasse B, C eller D, er i tillegg automatisk med i den tilsvarende aldersbestemte cup dersom de har riktig alder. Det vil si at det ikke skal skrives for eksempel B16, men B i feltet for klasse på påmeldingsskjema.

STATUS

For NM må minst fem førere ha deltatt i klassen for at løpet skal ha status.

For NC må minst fem førere ha deltatt i herreklassene, og tre førere i kvinneklassene for at runden skal ha status og telle i sammendraget.

STARTAVGIFT

For NM: Kr 300,- for alle startende
For NC: Se regler for nasjonale løp

START

For NM:

Løpet deles i to deler; et hovedløp med alle startende, og en avsluttende finale. I Finalen deltar de fem beste i hver klasse etter hovedløpet.

Startrekkefølgen i hovedløpet blir i henhold til resultatlista fra foregående års NM, hvor den med best resultat starter sist. Rekkefølgen trekkes for de som ikke har resultat fra foregående års NM.

Start gjennomføres med tidsintervall på et minutt mellom hver startende.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Førerne skal starte i seksjon én og deretter kjøre seksjonene i stigende rekkefølge.

I finalen starter hver klasse i første seksjon i motsatt rekkefølge av resultatet fra hovedløpet. I de følgende seksjonene starter deltakerne i motsatt rekkefølge av de foreløpige resultatene.

For NC:

Startrekkefølge før første runde ordnes ved loddtrekning. I de neste rundene skal startrekkefølgen i størst mulig grad være i henhold til resultatlista sammenlagt, hvor de med beste resultat starter sist i hver klasse. De som ikke har resultat skal starte først, rekkefølge etter loddtrekning. Klasser med høyere vanskelighetsgrad starter foran klasser med lavere vanskelighetsgrad.

Start gjennomføres med tidsintervall på et minutt mellom hver startende. Førere i forskjellige seksjonssett kan starte samtidig.

Førerne kan starte i den seksjonen de selv ønsker, men skal deretter kjøre seksjonene i stigende rekkefølge. I andre runde skal det startes i seksjon nummer én. Etter at siste seksjon er kjørt, skal den vanlige traseen kjøres i riktig retning tilbake til depotet.

SEKSJONER

For NM:

Det skal lages 15 udelte seksjoner, hvorav 12 kjøres i hovedløpet og tre i finalen.

Piling skal benyttes for å skille mellom klassene. De skal merkes med følgende farger:

Klasse NM:	røde piler
Klasse NM Junior:	blå piler
Klasse NM Kvinner:	grønne piler

Pilene skal være formet som en trekant på hvit, firkantet bakgrunn, hvor trekanten er fylt med farge som bestemt for klassen. Størrelse på pilene skal være slik at trekantens vertikale side er minimum 13 centimeter høy, og lengden til spissen er minimum 13,5 centimeter. Arrangøren kan ha reklame på bakgrunnen, men den må ikke være slik at den reduserer tydeligheten av pilene.

Seksjonene i hovedløpet skal være av lett til middels vanskelighet. Seksjonene i finalen skal ha en høyere vanskelighetsgrad. Finaleseksjonene skal samles mest mulig og være lett tilgjengelige for publikum.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Rundt finaleseksjonene skal det markeres en sone hvor kun funksjonærer, førers mekaniker/ annen fast ledsager og presse har adgang.

I finaleseksjonene skal seksjonsdommeren ha minst to hjelpedommere som har som oppgave å bistå med observasjon av fører.

En korridor skal lages foran starten av hver seksjon. Korridoren skal være lang nok til at minst tre førere kan stå i kø med sine sykler når de er klare til å kjøre seksjonen. Korridoren kan unnlates eller gjøres kortere i finaleseksjonene, da startrekkefølgen allikevel er bestemt ut fra foregående resultater.

Fører kan idømmes fem tilleggsprikker for følgende feil i korridoren:

- Forlate sykkelen.
- Mekanikeren/annen person som ledsager føreren går inn i korridoren.
- Mottar hjelp fra en utenfor korridoren.

For NC:

Det skal lages 2 seksjonssett med minimum 12 udelte seksjoner i hver. Det skal kjøres to runder, slik at minimum antall seksjoner totalt er 24. Fordeling skal være E, A, B, KE og KB i ett seksjonssett og C, D, KC og KD i det andre settet. KE kjører samme spor som klasse A, KB kjører samme spor som klasse B, KC kjører samme spor som klasse C og KD kjører samme spor som klasse D. Trim følger seksjonene i henhold til hva de er påmeldt i.

Vanskelighetsgrad skal være en jevn fordeling av lette, middels og vanskelige. De første seksjonene bør være lette, med stigende vanskelighetsgrad mot de siste.

Piling skal benyttes for å skille mellom klassene. Vanskeligste spor skal ha røde piler, nest vanskeligste skal ha blå piler, og letteste spor skal ha grønne piler. En seksjon som kun har 2 vanskelighetsgrader skal benytte røde og blå piler. Pilene skal være utformet på samme måte som bestemt for NM.

Arrangøren kan velge om en korridor skal lages foran starten av hver seksjon. Dersom det gjøres, gjelder de samme korridorregler som for NM.

ANTALL RUNDER

NM: Både hovedløp og finale skal kjøres to runder.

NC: Det skal kjøres to runder.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

KJØRETID

For NM:

I hovedløpet er kjøretiden fem timer + 20 minutter respitt.

I finalen er det ikke tidsbegrensning på gjennomføringen i det hver klasse kjører samlet i hver seksjon, underlagt stevneleders bestemmelser.

For NC:

Fem timer og 30 minutter + 20 minutter respitt. Juryen kan beslutte å utvide kjøretiden med inntil én time dersom spesielle omstendigheter tilsier at det er nødvendig. Dette må i så fall bekjentgjøres for førerne før start.

Sluttidskontroll for både NM og NC skal foretas umiddelbart etter passering av siste seksjon. Kontrollposten skal være tydelig merket og godt synlig. Dersom siste seksjon ligger i umiddelbar nærhet av sekretariatet, kan det bestemmes at sluttidskontroll foregår ved innlevering av kortet.

TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE

Det settes en tidsbegrensning på et og et halvt minutt for hver fører i hver seksjon. Førere som ikke fullfører en seksjon innen denne tidsbegrensningen idømmes fempriksfeil.

RESULTATBEREGNING

For NM og de enkelte NC løp gjelder bestemmelsene i den generelle delen.

For NM gjelder videre:

De fem best plasserte i hver klasse etter hovedløpet går videre til finalen. Prikkantallet fra finalen legges til prikkbelastningen fra hovedløpet når endelig resultat beregnes. Deltakere som ikke går videre til finalen vil få plasseringen i hovedløpet som gjeldende.

For NC sammenlagt:

Når alle rundene er kjørt regnes poengene for hver fører sammen, og vinneren er den føreren som har fått høyest poengsum.

I hver enkel runde gis det poeng etter følgende skala:

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Plass	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poeng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dersom flere førere har samme poengsum, skilles de slik at den som har flest antall av høyeste plassering vinner, deretter nest høyeste o.s.v. Dersom førerne etter dette fortsatt ikke kan skilles, legges resultatene fra siste runde til grunn for resultatberegningen.

PREMIERING

Premiering skal skje i henhold til vedlegget ”Fellesbestemmelser for norske mesterskap og nasjonale cuper”.

Utdeling skal skje umiddelbart etter at resultatlista er ferdig.

REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP LAG

KONKURRANSEN

Konkurransen gjennomføres over én dag og med et løp på en lørdag som avslutning på sesongen.

DELTAKERE

Klasser

Lag-NM arrangeres i tre klasser:

NM Lag - åpent for alle utøvere, seksjonsnivå E/A/B

NM Lag Kvinner - åpent for alle kvinnelige utøvere, seksjonsnivå KB/KC/KD

NM Lag Junior - åpent for alle utøvere tom det året de fyller 18 år, seksjonsnivå A/B/C

Det skal være en egen veteranklasse uten offisiell NM-status, hvor kravet til førerne er at de må fylle 30 år eller mer i løpet av konkurranseåret. Denne klassen følger samme seksjoner som NM Lag Kvinner.

Mesterskapet er åpent for alle klubber som er tilsluttet NMF. Hver klubb kan melde på to lag i hver klasse. Hvert lag i NM, NM junior og Veteran består av maksimalt fire førere og en lagleder. I kvinneklassen kan det være maksimalt tre førere og en lagleder.

Førere kan delta på lag uavhengig av hvilken klasse de kjører i individuelt, forutsatt at de oppfyller alders- og kjønnsbestemmelsene.

Kvinner har også anledning til å kjøre i klasse NM Lag, klasse NM Lag Junior og Veteran, forutsatt at de oppfyller aldersbestemmelsene.

Dersom arrangøren tillater det kan ulike sammensatte lag delta i arrangementet utenfor konkurranse. Disse lagene kan f. eks. bestå av førere fra flere klubber, eller at en klubb ønsker å stille med flere enn de to lagene som teller i konkurransen. Disse lag skal merkes spesielt, og de må vike plass i køen for øvrige lag. Har første fører i laget påbegynt en seksjon, skal allikevel de andre på laget få beholde sine plasser i køen.

Påmelding

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Hver fører skal fylle ut NMF's gyldige påmeldingsskjema.

For laget skal det være egen liste med opplysninger om:

- klasse
- navn på førere
- klubb
- lagleder
- eventuelle reserver

Påmelding(e) sendes samlet fra klubb til arrangør.

Lagleder

En lagleder kan ikke kjøre i samme løp. Det avholdes lagledermøte 30 minutter før start. Laglederen er ansvarlig for at laget holder sammen under hele løpet.

STATUS

Det må delta minst tre lag i hver klasse for at denne skal få NM status. Løpet skal ellers arrangeres i samsvar med bestemmelsene i NLR og Spesialreglementet for Trial.

STARTAVGIFT

Det skal betales en startavgift på kr 1.000,- per lag.

START

Siste års vinner i klassen starter sist, de som ble nummer to starter nest sist osv. Nye lag starter først etter loddtrekning.

Lagene kan starte i den seksjonen de selv ønsker, men skal deretter kjøre seksjonene i stigende rekkefølge. Etter at siste seksjon er kjørt skal den vanlige traseen kjøres i riktig retning tilbake til depotet.

Start gjennomføres med tidsintervall på to minutter mellom hvert startende lag i samme seksjonssett.

SEKSJONER

Det skal lages seksjoner som i rimelig grad er tilpasset de forskjellige klassene.

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Med hensyn til antall seksjonssett og fordeling av klassene, står arrangøren fritt til å velge mellom modellen for NM eller NC. Ved bruk av flere seksjonssett bør det brukes en klassefordeling som gir minst mulig kø.

Piler i seksjonene skal merkes med følgende farger:

Klasse NM Lag:	røde piler
Klasse NM Lag Junior:	blå piler
Klasse NM Lag Kvinner:	grønne piler

Pilene skal være utformet på samme måte som bestemt for NM.

En korridor skal lages foran starten av hver seksjon. For korridoren gjelder samme regler som for korridor i NM individuelt.

ANTALL RUNDER

Det skal kjøres to runder.

KJØRETID

Den maksimale kjøretid skal stå i TR. Eventuelle straffeprikker for overtredelse bestemmes ut fra siste mann på laget i mål.

Sluttidskontroll skal foretas umiddelbart etter passering av siste seksjon. Kontrollposten skal være tydelig merket og godt synlig. Dersom siste seksjon ligger i umiddelbar nærhet av sekretariatet, kan det bestemmes at sluttidskontroll foregår ved innlevering av kortene.

TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE

Det settes en maksimaltid på et og et halvt minutt for hver fører i hver seksjon. Førere som ikke fullfører en seksjon innen denne tidsbegrensningen idømmes femprikksfeil.

RESULTATBEREGNING

Resultatene for klassene NM Lag, NM Lag Junior og Veteran regnes ut på bakgrunn av de tre beste resultatene på hvert lag i hver seksjon i hver runde. For klassen NM Lag Kvinner regnes resultatene ut på bakgrunn av de to beste resultatene på hvert lag i hver seksjon i hver runde.

PREMIERING

Premiering skal skje i henhold til vedlegget ”Fellesbestemmelser for norske mesterskap og nasjonale cuper”.

Utdeling skal skje umiddelbart etter at resultatlista er ferdig.

SPESIELLE REGLER FOR BARNE- OG UNGDOMSTRIAL

BETINGELSER FOR MOTORSYKKELKJØRING FOR BARN

Det er kun i regi av Norges Motorsportforbund (NMF) at barn og unge mellom 5 og 16 år kan kjøre motorsykkel i Norge.

Barnekjøring kan kun skje på lukkede baner og anlegg som er godkjent av NMF. De som skal kjøre må ha gjennomgått lisenskurs, ha løst årslisens som inneholder forsikring og være tilsluttet klubb i NMF. Spesialutdannede aktivitetsledere for barneidrett/motorsykkelidrett skal lede alle tilbud og aktiviteter innenfor barneidrett i NMF-klubbene. All annen kjøring, også på privat eiendom, er forbudt.

NMF følger barneidrettsbestemmelsene i Norges Idrettsforbund, og har fastsatt følgende vilkår for barneidretten i forbundet:

5 – 7 år

Lek og allsidig aktivitet for å stimulere barns utvikling og aldersbestemte trenbare egenskaper. Aktiviteten skal være knyttet til allidrett i Norges Idrettsforbund. Lek og allsidig aktivitet skal prege tilbudet. Aktiviteter med krav til grunnleggende motoriske ferdigheter som for eksempel å gå, løpe hoppe, balansere, kaste, gripe, fange, henge skal ha en sentral plass. Aktivitetene skal varieres med ulike redskaper og miljø. Samarbeid mellom motorsportsklubber og andre idrettsklubber kan være en god løsning.

For barn i denne aldersgruppen skal det normalt ikke avholdes konkurranser utover det som er naturlig innen gruppeaktiviteten/treningen.

8 – 9 år

Allsidig aktivitet med sikte på opplæring og innføring i flere forskjellige idretter.

Det er viktig at barna over en to års periode får et tilbud der de får innføring i flere ulike idretters grunnteknikker. Også her er samarbeid med andre idrettsklubber et godt alternativ. Det er viktig at det blir nok tid til å øve seg i de ulike teknikkene. Barna må få reell mulighet til å lære seg de grunnleggende ferdighetene som særpreger de enkelte idrettene barna deltar i. Det bør derfor ikke legges opp til for mange idretter innenfor rammen av et år. Barn under 10 år skal ikke drive helårsidrett. Årsplaner bør utarbeides for å sikre fornuftig fordeling av flere idretter.

For barn i denne aldersgruppen kan det arrangeres enkeltstående konkurranser innenfor distrikt/region. Det må vises skjønn etter hvor i landet en bor, befolkningstetthet og hvor stor utbredelsen av motorsykkelidretten er i området. Arrangementene skal ha en uformell karakter. Det skal ikke benyttes resultatlister eller annen form for rangering. Hvis premiering finnes sted, gis det samme premie for alle.

10 – 12 år

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Allsidig aktivitet, opplæring og begynnende spesialisering i enkelte (en eller flere) idretter. Generelt skal allsidigheten fortsatt stå i fokus for denne aldersgruppen, men nå med mer allsidig øvelsesutvalg i den tekniske treningen. Ved å trekke inn beslektede idretter oppnår man variasjon og motivering i treningen. Med begynnende spesialisering menes at man bygger videre på grunnleggende ferdigheter i en enkelt idrett.

For 10-åringene gjelder de samme vilkår for konkurranser som for 8 og 9-åringene.

For barn det året de fyller 11 og 12 år kan det arrangeres konkurranser innen et begrenset geografisk område innenfor landets grenser. Også her skal det vises skjønn ved fastsettelse av disse grensene. Enkelte grener kan for disse aldersgruppene gi dispensasjon for deltakelse Kretsmesterskap og i konkurranser på høyere nivå.

For øvrig henvises til NIFs bestemmelser om barneidrett, sist revidert 1. april 2000.

ALDER – KUBIKK - GREN

5 år Inntil 60 ccm laveffekt Motocross
Rundbane
Inntil 80 ccm Trial
Inntil 185 ccm laveffekt Snøscooter

8 år Inntil 200 ccm Trial

10 år Inntil 85 ccm Motocross
Rundbane
Inntil 380 ccm Snøscooter

13 år Fri ccm Trial

14 år Inntil 125 ccm Motocross
Roadracing
Rundbane
Dragbike

16 år Fri ccm Motocross
Roadracing
Rundbane
Dragbike
Snøscooter

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Det er ansvaret til klubben ved aktivitetslederen for barneidrett å sørge for at barnet benytter kjøretøy som er riktig i forhold til kroppsstørrelse.

LISENS/LISENSKURS

Barnelisens i NMF kan tegnes av barn i aldersgruppen 5 – 12 år, og den inneholder forsikring av utøveren. Det er et krav at alle som skal løse slik lisens gjennomgår lisenskurs sammen med ansvarlig foresatt. Lisenskursene holdes i regi av klubber i NMF med godkjente aktivitetsledere for barneidrett/motorsykkelidrett.

NORGESMESTERSKAP OG OFFISIELLE CUPER

1 Fellesbestemmelser for norske mesterskap og nasjonale cuper

1.1 Deltagere og lisenser

Norgesmesterskapet er åpent for førere med en godkjent konkurranselisens utstedt fra NMF. Et unntak gjelder for Roadracing, hvor også førere med lisens utstedt av et av de øvrige nordiske land kan delta.

Norgescup kjøres som nasjonale løp, men kan også være åpne for deltagere fra de andre nordiske landene. Bestemmelser om dette framkommer i reglene for de enkelte grenene.

Førere fra de øvrige nordiske land skal, etter NMF's bestemmelser, minimum ha en nasjonal konkurranselisens i den aktuelle gren utstedt fra sitt eget forbund.

1.2 Reglementer

Alle arrangementer som omfattes av disse bestemmelsene avvikles etter reglene i NLR, SR, disse bestemmelsene, samt utfyllende tilleggsregler for hvert enkelt arrangement. Alle norske reglementer har sin basis i FIMs internasjonale reglement for motorsykkelsport, og dette kommer til anvendelse ved uklarheter og tolkninger i norske regler.

1.3 Status og klasser

Nasjonalt Løpsreglement (NLR) fastsetter hvilke norske mesterskap som gjelder. Endringer i NLR godkjennes av Forbundstinget annenhvert år, og det kan derfor ikke etableres offisielle norske mesterskap uten godkjenning på Tinget. De spesifikke arrangementsbestemmelsene for NM, såvel som bestemmelsene rundt øvrige statusløp, fastsettes av styret etter innstillinger fra grenutvalg og sportsmøtet.

1.4 Forbud mot deltagelse i andre løp på NM-datoer

Det gis i utgangspunktet ikke starttillatelse i utenlandske løp på dager hvor det arrangeres NM.

Deltagelse i EM- eller VM-løp, og i helt spesielle tilfeller også andre løp, på slike dager, kan imidlertid godkjennes av NMF etter søknad. Slik søknad må sendes NMF minimum 1 mnd. før løpet.

1.5 Påmeldinger og fortrinnsrett

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Alle førere skal melde seg på i.h.t. reglene i NLR. NMF's påmeldingsskjema skal sendes arrangøren og være poststempelt senest 15 dager før løpet. Eventuelt etteranmeldte førere skal prioriteres etter de som har meldt seg på innenfor tidsfristen. Lisensierte fra NMF skal gis start foran førere fra andre FMN. De enkelte grenene kan videre ha bestemmelser om at enkelte førere kan prioriteres (seedes) til et arrangement på bakgrunn av vedkommendes tidligere resultater. Enkelte grener/serier kan avvike når det gjelder påmeldingsfrist.

TR og startliste skal sendes alle deltagerne som er påmeldt innen fristen, ca. en uke før løpet

1.6 Resultater

A: Resultater ved hvert enkelt stevne inngående i en serie

Resultatlistene skal lages i.h.t. SR og slik at resultatet fra hvert heat (runde i trial) kommer tydelig fram. Det lages nødvendige lister som inneholder plassering, start nr., etternavn, fornavn, klubb, sykkelmerke og total poengsum.

Det skal alltid foreligge:

1. Resultatliste for hvert heat/runde påført poeng i mesterskapet/serien.
2. Resultater sammenlagt for stevnet.
3. Sammenlagt resultatliste så langt i serien/mesterskapet.

Samtlige lister skal foreligge på NMF's kontor senest morgenen etter løpet og til pressen så raskt som mulig etter at siste heat er ferdigkjørt.

B: Sluttresultat i en serie

Når alle rundene i en serie er kjørt, regnes resultatene for hver fører sammen etter reglene for de enkelte arrangement. Mester blir den som har høyest poengsum, nr. 2 nest høyeste poengsum o.s.v. Dersom noen har lik poengsum regnes resultatene ut etter følgende prinsipper:

- a. Flest 1. plasser
- b. Flest 2. plasser osv.
- c. Dersom de fremdeles står likt, blir den best som har den beste plasseringen i det siste heatet, nest siste heat, o.s.v.

Kun NMF eller NMF's juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter.

C: Resultat når mesterskapet avgjøres på grunnlag av et enkelt løp

Spesialreglement for trial 2006 – godkjent i seksjonsstyret

Om resultatene etter et enkeltstående arrangement, også utgjør totalresultatene, gjelder de samme prinsippene som for serier.

1.7 Premiering

Norges Motorsportforbund premierer sammenlagt slik:

Individuelle norgesmesterskap: Medaljer til de tre beste totalt, samt krans (laurbær eller lignende kvalitet) til vinneren. Medaljene fremskaffes av NMF og deles fortrinnsvis ut av en representant fra Forbundsstyret. Krans fremskaffes av den aktuelle arrangør, men utgiftene refunderes av NMF (i 2000 med inntil kr 1.500,- pr krans).

Lagmesterskap: Medaljer til hver av deltagerene på de tre beste lagene (inkl. reserver i tråd med bestemmelsene), samt medalje som utdeles til lagleder på vegne av klubben.

Norgescuper: Plaketter/medaljer til de tre beste.

Andre statusløp: Premiering framkommer i bestemmelsene for aktuelt arrangement.

Arrangøren premierer det enkelte løpet etter SR og de tillegg som framkommer for den enkelte arrangementsform.

1.8 Jury

Ved hvert arrangement oppnevnes en jury i tråd med NLR og SR. Det skal føres en juryprotokoll (stevnerapport) som sendes NMF umiddelbart etter arrangementet. Dersom det under løpets gang oppstår uforutsette situasjoner skal juryen avgjøre hvilke tiltak som må treffes for å avvikle et verdig arrangement.